

SCHIP EN WERF

14-DAAGSCH TIJDSCHRIFT, GEWIJD AAN SCHEEPSBOUW, SCHEEPVAART EN HAVENBELANGEN

WAARIN OGENOMEN HET MAANDBLAD „DE TECHNISCHE KRONIEK” 10e JAARGANG

ORGAAN VAN { DE VEREENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED
DEN CENTRALEN BOND VAN SCHEEPSBOUWMEESTERS IN NEDERLAND
HET INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART

EERE-COMITÉ:

- P. A. ARRIËNS, Directeur der N. V. Hollandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam
J. D. BRAND, Directeur der N. V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij, Amsterdam
A. F. BRONSING, Directeur der N. V. Stoomvaart-Maatschappij „Nederland”, Amsterdam
N. W. CONIJN, Directeur der N. V. Werf „Gusto” v/h. Firma A. F. Smulders, Schiedam
G. H. CRONE, Voorzitter van de Kamer van Koophandel, Amsterdam
Ir. M. H. DAMME, Directeur der N. V. Werkspoor, Amsterdam
L. C. M. VAN EENDENBURG, Administrateur der N. V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart-Maatschappij, 's-Gravenhage.
D. C. ENDERT Jr., Directeur der N. V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam
W. A. ENGELBRECHT, Voorzitter van de Kamer van Koophandel, Rotterdam
J. W. B. EVERTS, President-Directeur Koninklijke Paketvaart Maatschappij in Nederlandsch-Indië
D. GOEDKOOP Dzn., Directeur der N. V. Nederlandsche Scheepsbouw-Maatschappij, Amsterdam
A. J. M. GOUDRIAAN, Voorzitter van den Raad van Beheer der N. V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart-Maatschappij, Rotterdam
J. W. J. BARON VAN HAERSOLTE, Directeur van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart, Rotterdam
M. C. KONING, oud-Directeur der N. V. Stoomvaart-Maatschappij „Nederland”, Amsterdam
Prof. P. MEYER, Hoogleraar aan de Technische Hoogeschool, Delft
B. C. VAN OMMEREN, Directeur der N. V. Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf, Rotterdam
Ir. J. OVERWEG, Directeur der N. V. Machinefabriek Gebrs. Stork & Co., Hengelo
C. POT, Directeur der N. V. Electrotechnische Industrie v/h. W. Smit & Co., Slikkerveer
P. J. ROOSEGAARDE BISSCHOP, Directeur der N. V. Java-China-Japan Lijn, Amsterdam
B. E. RUYSS, Directeur der N. V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam
S. M. D. VALSTAR, Directeur der N. V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam
W. VAN DER VORM, Directeur der N. V. Scheepvaart & Steenkolen-Maatschappij, Rotterdam
Ir. H. C. WESSELING, Directeur der N. V. Koninkl. Maatschappij „De Schelde”, Vlissingen

HOOFD-REDACTIE:

Ir. J. W. HEIL, w. i. Ir. G. DE ROOIJ, s. i.

Secretaris der Redactie:

G. ZANEN,

Westnieuwland 12, Rotterdam C, Telefoon 22200 (2 lijnen)

MEDEWERKERS:

- Prof. J. C. ANDRIESEN
J. BAKKER
Ir. L. W. BAST
Ir. W. VAN BEELEN
Ir. G. BEERENBORG
Prof. Dr. ir. C. B. BIEZENO
Ir. P. BOELE
W. VAN DER BORN
Ir. A. H. TEN BROEK
Prof. ir. G. BROUWER
Ir. B. E. CANKRIEN
Ir. J. CRAMER
P. F. DE DECKER
Ir. E. VAN DIEREN
L. F. H. DIRKZWAGER
Prof. ir. D. DRESDEN
Ir. W. GERRITSEN
TH. VAN DER GRAAF
J. F. GUGELOT
Ir. M. F. GUNNING
F. C. HAANEBRINK
W. A. HOEK
Ir. L. B. DE HOOP
P. INTVELD
Ir. L. JACOBS
Ir. H. E. JAEGER
Ir. J. JANSZEN
Ir. M. C. DE JONG
Prof. N. KAL
J. DE KANTER
Ir. C. KAPSENBERG
J. VAN KERSEN
N. KLEIN
Ir. F. W. K. DE KLERK
Ing. E. KLINGELFUSS
Dr. Ing. J. J. KOCH
Ir. H. J. KOOY Jr.
Ir. W. KROPHOLLER
Ir. W. H. KRUYFF
D. DE KWAADSTENIET
Ir. H. W. VAN DER LEE
Prof. ir. A. J. TER LINDEN
G. J. LUGT
Mr. G. J. LYKLAMA A NIJEHOLT
Ir. H. J. MATHLENER LODERUS
F. C. MATZINGER
Ir. H. M. MEIER MATTERN
Ir. P. E. MEYER
Dr. ir. W. M. MEIJER
Ir. J. C. MILBORN
Ir. A. J. MOLLINGER
Ir. F. MULLER
Dr. ir. W. J. MULLER
Prof. ir. J. MUYSKEN
A. A. NAGELKERKE
Ing. L. VAN OUWERKERK J. M. Lzn.
Ir. J. S. PEL
J. C. PIEK
Ir. K. VAN DER POLS
Mr. Dr. ir. A. W. QUINT
M. ROBAARD
Ir. W. H. C. E. RÖSINGH
Ir. J. ROTGANS
Ir. D. T. RUYSS
C. J. RIJNEKE
Ir. W. P. G. SARIS
Dr. Ing. F. SASS
F. A. SCHIEFER
Ir. A. M. SCHIPPERS
Dr. P. SCHOENMAKER
J. J. SCHOO
Prof. Dr. Ing. E. H. SCHULZ
Ir. R. SMID
Ir. H. C. SNETHLAGE
R. F. C. STROINK
Prof. ir. E. J. F. THIERSENS
Ir. C. THOMS
J. VADER
Dr. ir. H. VAN DER VEEN
B. VERHEY
C. VERMEY
C. VEROLME
Ir. J. VERSCHOOR
E. VLIJG
A. A. VOETELINK
Dip. Ing. P. B. VOS
Prof. E. J. VOSSNACK
Ir. G. DE VRIES
H. DE VRIES
IJ. L. DE VRIES
J. W. WILLEMSSEN
Dr. ir. E. B. WOLFF
Prof. ir. C. M. VAN WIJNGAARDEN
Ir. A. H. VAN IJSSELMUIDEN
C. ZULVER

Jaar-Abonnement (bij vooruitbetaling) f 7.—, voor het buitenland f 8.50, losse nummers f 0.40

Advertenties 40 cents per regel, bij contract reductie

UITGAVE N. V. DRUKKERIJ M. WYT & ZONEN

POSTREKENING 58458, TELEFOON 35250 (4 lijnen)

PIETER DE HOECHWEG 111, ROTTERDAM WEST

INHOUD VAN DEN DERDEN JAARGANG. 1936

A

	Blz.
„A. Andreev” — „Kosarew”, De machine-installaties van de Russische motorhoutschepen „Walerii Meshlauk” —	213
Aandrijfmachine voor visscherij-vaartuigen van middelmatige grootte, De Dieselmotor als — door Dipl. Ing. E. Ehmsen	183
Afgevoerde wereldtonnage in het derde kwartaal van 1935, De	110
Afgevoerde wereldtonnage in het vierde kwartaal van 1935, De	255
Afgevoerde wereldtonnage in 1935 (aanvulling van de kwartaalopgaven)	282
Algemeene mededeelingen der Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied . . 12, 23, 44, 57, 109, 141, 293, 324, 422	422
Almanak voor de kust- en binnenvaart (Nieuwe Uitgaven) . .	423
Amerikaansche subsidies	325
Ammoniak-luchtmengsels, Explosiviteit van — door Dr. ir. A. M. van Deventer	416
„Amstelstroom”, De hulpmotoren van het motorschip	133
Ankerdamkettingen, door ir. R. C. Rauwenhoff	203
Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen, Der heutige Stand der Entwicklung des Velox-Dampfzerzeugers und seine — door Obering. E. Klingelfuss 229, 243, 265, 277	277
Arriëns, P. A., Rede als voorzitter der Nederlandsche Reeders-vereeniging (uitgesproken in de jaarlijksche algemeene vergadering der Nederlandsche Reedersvereeniging, gehouden op 25 Maart 1936 te 's-Gravenhage)	121
Atlantic Steam Navigation Co.	326
Atmospheric corrosion and tarnishing of tin, The (Nieuwe Uitgaven)	26

B

Ballotage der Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied 12, 44, 57, 79, 94, 109, 125, 141, 157, 176, 189, 209, 324, 386, 404, 422	422
Bedrijfstechnische en economische beschouwingen over scheepswerven, machinefabrieken en reparatie-inrichtingen in Nederland, door K. Teschmacher	322
Beginsel of vrees?, door E. O. H. M. Ruempol	125
Begravenis Ing. A. van Donkelaar op 15 December 1936	435
Beoordeeling van Dieselmotor-installaties op schepen, Enkele grondslagen voor de — door Prof. P. Meyer	393
Berekening van de eigen trillingsgetallen van „Niet-Homogene” machines, Over de — door Prof. Dr. ir. C. B. Biezeno en Dr. ir. J. J. Koch 411, 427	427
Berging van schepen	403
Beschouwingen over scheepswerven, machinefabrieken en reparatie-inrichtingen in Nederland, Bedrijfstechnische en economische — door K. Teschmacher	322
Biezeno en Dr. ir. J. J. Koch, Prof. Dr. ir. C. B., Over de berekening van de eigen trillingsgetallen van „Niet-Homogene” machines	411, 427
„Bolnes” Dieselmotor voor de sleepboot „Margot”	39
Bond van materialenkennis (Mededeeling van een door Dr. P. Schoenmaker te houden cursus over kennis en onderzoek van metalen)	11
Bonebakker, Ir. J. W., De scheepsbouwnijverheid in Nederland (Nieuwe Uitgaven)	238
Boot”, „Onze — door J. M. Brasser (Nieuwe Uitgaven)	156
Boutbreuk, Machineschade door schroef- — door M. Robaard . .	33
Brandstoffenjaarboek 1936, door G. de Clercq (Nieuwe Uitgaven)	27
Brandstofpomp-indiceer-inrichting systeem „De Schelde”	86
Brasser”, J. M., „Onze boot” (Nieuwe Uitgaven)	156
Breuk, Machineschade door schroefbout- — door M. Robaard . .	33
British Corporation Register	94
Brouwer, Prof. ir. G.; Oliedrukregulateurs met servomotor	17
Burgdorffer, H. P., Jubileum	170
Büstraan, P., Hefwerktuigen (Nieuwe Uitgaven)	60
Bijwerktuigen, De (van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”) — door ir. W. M. den Hollander	367

C

„Chasevar”, Motorjacht	220, 259
Cherpion, F. J. Vlakke driehoeksmeting, logaritmen en rekenliniaal, met vraagstukken ten behoeve van scheepswerktuigkundigen (Nieuwe Uitgaven)	386

Blz.

Clercq, G. de, Brandstoffenjaarboek 1936	27
„Clio” en „Ino”, De motorkustschepen	199
Conflict, Een Noorsch-Amerikaansch	308
Conflict in het Spaansche rederijbedrijf, Het	296
Constructie van het voorschip, De invloed van het stampen op de Corporation Register, British	106
Corrosion of tinplate, The — door T. P. Hoar (Nieuwe Uitgaven)	94
Croon, Ir. W. F. Pot en W., De elektrische installatie aan boord van den kruiser „De Ruyter”	157
Curaçaosche, Nederlandsch-Indische en Surinaamsche schepen, aan welke roepnamen zijn gegeven uit het internationaal seinboek, Lijst van Nederlandsche, — Per 1 Januari 1936 (Nieuwe Uitgaven)	360
Cijfers tellen, maar ook wegen, door E. O. H. M. Ruempol	60
	139

D

Dam, Ir. C. van, Het schip (Beschrijving van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”)	339
Deensche scheepsbouw, De	141
Deventer, Dr. ir. A. M. van, Explosiviteit van ammoniak-luchtmengsels	416
Dieselmotor als aandrijfmachine voor visscherij-vaartuigen van middelmatige grootte, De — door Dipl. Ing. E. Ehmsen	183
Dieselmotor-installaties op schepen, Enkele grondslagen voor de beoordeeling van — door Prof. P. Meyer	393
Dieselmotor voor de sleepboot „Margot”, „Bolnes”-	39
Dieselmotoren, Synchroniseeren van scheeps- — door ir. P. E. Meyer	47
Diesel-voortstuwingsinstallatie van het motorschip „Vulcania”, De „Fiat”	66
Dokgelegenheid te Genua	396
Donkelaar †, A. van	433, 435
Donker, Licht en — door E. O. H. M. Ruempol	154
Draaimomentkoppeling, De elektrische schuifaandrijving met — door K. F. ten Geuzendam	320
Dubbelwerkende Sulzer-motoren voor het motorschip „Saturnia”	137
Duinker †, W.	12
Duitsche koopvaardijvloot, De verjonging van de	310
Duitsche scheepsbouw, De	140
Duitschland, De regeling van de kustvaart in	308

E

Ehmsen, Dipl. Ing. E., De Dieselmotor als aandrijfmachine voor visscherij-vaartuigen van middelmatige grootte	183
Electrische installatie aan boord van den kruiser „De Ruyter”, De — door ir. W. F. Pot en W. Croon	360
Electrische schuifaandrijving met draaimomentkoppeling, De — door K. F. ten Geuzendam	320
Electrische stralings-smeltoven systeem George	149
Electrische weerstandsovens Smit-Junker (Nieuwe uitgave N. V. Willem Smit & Co., Nijmegen)	60
Electrodeposition of bronze using bi-metallic anodes, The (Nieuwe Uitgaven)	94
Electrodeposition of bronze using bronze anodes, The (Nieuwe Uitgaven)	95
Electrodeposition of tin alloys from alkaline stannate baths (Nieuwe Uitgaven)	26
„Elusa” en „Erinna”, De tewaterlating van de motorschepen „Miralda”,	171
„Elusa”, Proeftocht motortankschip	238
Enkele grondslagen voor de beoordeeling van Dieselmotor-installaties op schepen, door Prof. P. Meyer	393
Entwicklung des Velox-Dampfzerzeugers und seine Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen, Der heutige Stand der — door Obering. E. Klingelfuss 229, 243, 265, 277	277
„Etrema”, Motorschip	198
„Etrema”, Tewaterlating van het motorschip	42
Examen-opgaven met uitwerkingen voor werktuigkundigen	
4e examen 1935	achterin
5e „ 1935	„
1e „ 1936	„
2e „ 1936	„

Blz.

	Blz.		Blz.
Explosiviteit van ammoniak-luchtmengsels, door Dr. ir. A. M. van Deventer	416	Jaarverslag over 1935 van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart, Rotterdam (Nieuwe Uitgaven)	209
F		Jaarverslag van het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation over 1935 (Nieuwe Uitgaven)	189
„Fiat” Diesel-voortstuwings-installatie van het motorschip „Vulcania”, De	66	Japan en Mansjoekwo, door C. Vermey	55
Finsche zeevaart, De	309	Japansche schepen, Snelle	325
G		Jubileum H. P. Burgdorffer	170
Gassen en vloeistoffen, Hoeveelheidsmeters voor stoom — door K. F. ten Geuzendam	147	Jubileum J. J. Schoo, 1911 — 1 Juni — 1936	167
George, Electriche stralings-smeltoven systeem	149	Junker, Electriche weerstandovens Smit- (Nieuwe uitgave) N. V. Willem Smit & Co., Nijmegen)	60
Gerritsen, Ir. W., „Leer lasschen” (Nieuwe Uitgaven)	189	K	
Geuzendam, K. F. ten, De electriche schuifaandrijving met draaimomentkoppeling	320	„Karanan”, Nieuw Koster-type motorkustvaartuig	307
Geuzendam, K. F. ten, Hoeveelheidsmeters voor stoom, gassen en vloeistoffen	147	„Kertosono”, De hoogedruk-stoominstallatie van het stoomschip	163
Grondslagen voor beoordeeling van Dieselmotor-installaties op schepen, Enkele — door Prof. P. Meyer	393	Kettingen, Ankerdam — door ir. F. C. Rauwenhoff	203
Groot †, B. C. de	12	Kettingtransmissie, De ontwikkeling van de toepassing van — door ir. J. K. Weber	24, 37
H		Keuze van scheepsvoortstuwingsinstallaties, Rentabiliteits-overwegingen bij de — door W. H. Kruyff	2, 19
Hamburg, Lijnvaart te	325	„Klaar voor onder water”, door M. S. Wijtema (Nieuwe Uitgaven)	125
Hartigh †, T. den	188	Klein, N., Het oliestoken (Nieuwe Uitgaven)	60
„Hasewint”, Proeftocht motorschip	308	Klingelfuss, Obering. E., Der heutige Stand der Entwicklung des Velox-Dampferzeugers und seine Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen	229, 243, 265, 277
Haven, De nood van de Rotterdamsche	54	Koch, Prof. Dr. ir. C. B. Biezeno en Dr. ir. J. J., Over de berekening van de eigen trillingsgetallen van „Niet-Homogene” machines	411, 427
Haven van New-Orleans, De	296	Kogel- en rollagers in den scheepsbouw, door Dr. Ing. Robert Mundt	115
Havendag, De Rotterdamsche	294	Koning, M. C., Leendert van Herk †	65
Havengemeenten, Zorgen van — door E. O. H. M. Ruempol	74	Koopvaardijvloot, De verjonging van de Duitsche	310
Havenstad, Moskou als	309	„Kosarew”, De machine-installaties van de Russische motorhout-schepen „Walerii Meshlauk” — „A. Andreew” —	213
Haventrits Hamburg/Antwerpen/Rotterdam, De	310	Koster-type motorkustvaartuig „Karanan”, Nieuw	307
Hefwerktuigen, door P. Büstran (Nieuwe Uitgaven)	60	Kruiser „De Ruyter”, Hr. Ms.	151
Herk †, Leendert van — door M. C. Koning	65	Kruiser „De Ruyter”, De indienststelling van Hr. Ms. — door G. Zanen	333
Hesselfelt, L. Th. H., Zuigerstoommachines (Nieuwe Uitgaven)	386	Kruiser „De Ruyter” (Het schip), door ir. C. van Dam	339
Hoar, T. P., The corrosion of tinplate (Nieuwe Uitgaven)	157	Kruiser „De Ruyter” (Machine-installatie), door M. de Vries	350
„Hoek van Holland 2”, Motorbakkenzuiger	375	Kruiser „De Ruyter”, De electriche installatie aan boord van den — door ir. W. F. Pot en W. Croon	360
Hoeveelheidsmeters voor stoom, gassen en vloeistoffen, door K. F. ten Geuzendam	147	Kruiser „De Ruyter” (Bijwerktuigen), door ir. W. M. den Hollander	367
Hollander, Ir. W. M. den, De bijwerktuigen (van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”)	367	Kruiser „De Ruyter” (Het oog van de vloot)	372
Hoofdredactie, Voortrekken . . . , door	1	Kruyff, Ir. W. H., Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheepsvoortstuwingsinstallaties	2, 19
Hoogedruk-stoominstallatie van het stoomschip „Kertosono”, De Huldiging van Prof. P. Meyer	163	Kustvaart in Duitschland, De regeling van de	308
Hulpmotoren van het motorschip „Amstelstroom”, De	133	L	
I		Lagers in den scheepsbouw, Kogel- en rol- — door Dr. Ing. Robert Mundt	115
Improvement in the quality of tinplate by superimposed electrodeposition of tin (Nieuwe Uitgaven)	26	Lagers in tunnelblokken van schepen, Rol-	78
Indexcijfers zeevrachten	326	Lammeren, Ir. W. P. A. van, Resultaten van enkele vergelijkende schroefproeven	225, 250
Indienststelling van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”, De — door G. Zanen	333	Laschboek 1936 (Nieuwe Uitgaven)	156
Indiceer-inrichting systeem „De Schelde”, Brandstofpomp-	86	„Leer lasschen”, door ir. W. Gerritsen (Nieuwe Uitgaven)	189
Indrukken van de jaarbeurs, door J. W. G. H. Jansen	91	Leerboek der radiotechniek, deel I, door B. J. Oosterwijk (Nieuwe Uitgaven)	404
Ingezonden mededeelingen	92, 422	Licht en donker, door E. O. H. M. Ruempol	154
In Memoriam (zie onder letter M)		Lloyd in 1935, De N. V. Rotterdamsche	155
„Ino”, De motorkustschepen „Clio” en	199	Lloyd's Register, Het verslag van	423
Installatie van het stoomschip „Kertosono”, De hoogedruk-stoominstallaties van de Russische motorhout-schepen „Walerii Meshlauk” — „A. Andreew” — „Kosarew”, De machine-	213	Loos †, B. J.	237
Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart 12, 44, 58, 94, 125, 157, 209, 220, 252, 269, 281, 324, 386, 422		„Loosdrecht”, Het motortankschip	397
Interessant transport via de Rotterdamsche haven	377	Luchtmengsels, Explosiviteit van ammoniak- — door Dr. ir. A. M. van Deventer	416
Interessante verlading, Een	401	Lijnvaart te Hamburg	325
International tin research and development council	403	Lijst van leveranciers-adverteerders (In het „De Ruyter”-nummer)	373
Italiaansche zeevaart	404	Lijst van Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische en Surinaamsche schepen, aan welke roepnamen zijn gegeven uit het interntaionaal seinboek. Per 1 Januari 1936 (Nieuwe Uitgaven)	60
Invloed van de werking der schroef op het trillen van schepen, De — door M. Robaard	304	M	
Invloed van het stampen op de constructie van het voorschip, De	106	„Macankin” stalen scheepsluiken	421
J		Machine-installatie (van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”), door M. de Vries	350
Jaarbeurs, Indrukken van de — door J. W. G. H. Jansen	90		
Jaarverslag der werktuigkundigen-examencommissie over 1935, Het (Nieuwe Uitgaven)	190		

	Blz.		Blz.
Machine-installaties van de Russische motorhoutschepen „Walerii Meshlauk” — „A. Andreev” — „Kosarew”, De	213	Nieuw Koster-type motorkustvaartuig „Karanan”	307
Machineschade door schroefboutbreuk, door M. Robaard	33	Nieuwe tankschip „Narragansett”, Het	76
Machinistenschool te Rotterdam	294	Nieuwe Uitgaven 26, 60, 94, 125, 142, 156, 189, 209, 238, 386, 404, 423	
„Macoma”, Proeftocht van het motorschip	172	Nieuwsberichten 12, 27, 46, 61, 80, 95, 110, 126, 142, 157, 176, 190, 209, 221, 239, 256, 269, 282, 296, 310, 327, 387, 405, 423, 436	
Mansjoekwo, Japan en — door C. Vermey	55	Nood van de Rotterdamsche haven, De	54
„Margot”, „Bolnes” Dieselmotor voor de sleepboot	39	Noorsch-Amerikaansch conflict, Een	308
Materialenkennis, Bond voor (Mededeeling van een door Dr. P. Schoenmaker te houden cursus over kennis en onderzoek van metalen)	11	Noorsche scheepsbouw, De	61
Mededeelingen, Ingezonden (zie onder letter I)		Noorsche vordering op de Vereenigde Staten	404
Meindersma, Ir. W., Vin-voortstuwung voor schepen	288		
Memoriam, In	12, 65, 188, 189, 237, 292, 433	O	
„Merchant Ships, 1936”, door Pay Lieut. E. C. Talboth Booth R.N.R. (Nieuwe Uitgaven)	156	Oliedrukregulateurs met servomotor, door Prof. ir. G. Brouwer	17
Meten, Passen en — door J. J. Sohier (Nieuwe Uitgaven)	239	Olie-seperator, De „Westfalia”	172, 250
Meters voor stoom, gassen en vloeistoffen, Hoeveelheids- — door K. F. ten Geuzendam	147	Olietoken, Het — door K. Klein (Nieuwe Uitgaven)	60
Methode voor slingerdemping, Scheepsslinderbeweging in zeegang en een — door ir. W. H. C. E. Rösingh s. i. 273, 285, 301, 315		Onderzeeboot „O 16”, Hr. Ms. — door ir. G. de Rooij	401
Meyer, Dr. ir. W. M., Regeneratie door middel van vloeistof-warmte (Een regeneratie-proces van hooge kwaliteit) ..	99	Onderzoek bij den scheepsbouw, De toepassing van het röntgen- — door ir. B. van Steenbergen	168, 179, 195
Meyer, Ir. P. E., Synchroniseeren van scheeps-Dieselmotoren ..	47	Ontwikkeling van de toepassing van ketting-transmissie, De — door ir. J. K. Weber	24, 37
Meyer, Prof. P., Enkele grondslagen voor de beoordeeling van Dieselmotor-installaties op schepen	393	„Onze boot”, door J. B. Brassier (Nieuwe Uitgaven)	156
Meyer, Prof. P., Huldiging van	43	Oog van de vloot, Het (Beschrijving der katapult-vliegtuigen van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”)	372
„Miralda”, „Elusa” en „Erinna”, De tewaterlating van de motorschepen	171	Oosterwijk, B. J., Leerboek der radiotechniek, deel I (Nieuwe Uitgaven)	404
Moeilijkheden van de zeehavens, De — door E. O. H. M. Ruempol ..	107	Opgaven met uitwerkingen voor werktuigkundigen, Examen- — (zie onder letter E)	
Moskou als havenstad	309	Oudste motorschip, Het	404
Motor voor de sleepboot „Margot”, „Bolnes” Diesel-	39	Oven systeem George, Electricische stralings-smelt-	149
Motorbakkenzuiger „Hoek van Holland 2”	375	Ovens Smit-Junker, Electricische weerstands- (Nieuwe uitgave N. V. Willem Smit & Co., Nijmegen)	60
Motorjacht „Chahsevar”	220, 259	Over de berekening van de eigen trillingsgetallen van „Niet-Homogene” machines, door Prof. Dr. ir. C. B. Biezeno en Dr. ir. J. J. Koch	411, 427
Motorkustvaartuig „Karanan”, Nieuw Koster-type	307	Overwegingen bij de keuze van scheepsvootstuwingsinstallaties, Rentabiliteits- — door ir. W. H. Kruyff	2, 19
Motoren, Synchroniseeren van scheeps-Diesel- — door ir. P. E. Meyer	47		
Motoren voor het motorschip „Saturnia”, Dubbelwerkende Sulzer-Motorschepen „Miralda”, „Elusa” en „Erinna”, De tewaterlating van de	137	P	
Motorschip „Amstelstroom”, De hulpmotoren van het	133	Palestina, Nederland-	295
Motorschip „Etrema”, Tewaterlating van het	92	Papua, Scheepvaart van Nieuw-Guinea en	310
Motorschip „Etrema”	198	Passen en meten, door J. J. Sohier (Nieuwe Uitgaven)	239
Motorschip „Hasewint”, Proeftocht	308	Politiek, Scheepvaart en	219
Motorschip „Saturnia”, Dubbelwerkende Sulzer-motoren voor het ..	137	Polytechnisch vademecum (Nieuwe Uitgaven)	27
Motorschip „Tayari” van de Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart-Maatschappij, Het	83	Portugeesche scheepvaart, Reorganisatie van de	295
Motorschip „Vulcania”, De „Fiat” Diesel-voortstuwingsinstallatie van het	66	Pot en W. Croon, ir. W. F., De electricische installatie aan boord van den kruiser „De Ruyter”	360
Motorschip „Walerii Meshlauk”, Het Russische	72	Proeftocht motorschip „Hasewint”	308
Motorschip „Wuppertal”	434	Proeftocht motortankschip „Elusa”	238
Motortankschip „Elusa”, Proeftocht	238	Proeftocht van het motorschip „Macoma”	172
Motortankschip „Loosdrecht”, Het	397		
Motortankschip „Macoma”, Proeftocht van het	172	R	
Muller, Rede van den heer E. J. (bij de overneming van het motorschip „Macoma” door de Koninklijke Shell Groep) ..	207	Radiotechniek, Leerboek der — door B. J. Oosterwijk (Nieuwe Uitgaven)	404
Mundt, Robert, Kogel- en rollagers in den scheepsbouw	115	„Ramona”, De tewaterlating van de	93
		Rauwenhoff, Ir. F. C., Ankerdamkettingen	203
N		Rede door den voorzitter, den heer P. A. Arriëns (uitgesproken in de jaarlijksche algemeene vergadering der Nederlandsche Reedersvereniging, gehouden op 25 Maart 1936 te 's-Gravenhage) ..	121
„Narragansett”, Het nieuwe tankschip	76	Rede van den heer E. J. Muller (bij de overneming van het motorschip „Macoma” door de Koninklijke Shell Groep) ..	207
Nederland-Palestina	295	Reederijbedrijf, Het conflict in het Spaansche	296
Nederland's scheepsbouw- en reparatiebedrijf, door C. Vermey ..	15	Regeling van de kustvaart in Duitschland, De	308
Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation over 1935, Jaarverslag van het (Nieuwe Uitgaven)	189	Regeneratie door middel van vloeistofwarmte (Een regeneratie-proces van hooge kwaliteit), door Dr. ir. W. M. Meyer ..	99
Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische en Suri-naamsche schepen, aan welke roepnamen zijn gegeven uit het internationaal seinboek, Lijst van — Per 1 Januari 1936 (Nieuwe Uitgaven)	60	Register, British Corporation	94
Nederlandsche Reedersvereniging, Rede door den voorzitter, den heer P. A. Arriëns (uitgesproken in de jaarlijksche algemeene vergadering op 25 Maart 1936 te 's-Gravenhage) ..	121	Regulateurs met servomotor, Oliedruk- — door Prof. ir. G. Brouwer	17
Nederlandsche scheepsbouw	402	Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheepsvootstuwingsinstallaties, door ir. W. H. Kruyff	2, 19
Nederlandsche Scheepvaart in Australië, De	327	Reorganisatie van de Portugeesche scheepvaart	295
New-Orleans, De haven van	296	Reparatiebedrijf, Nederland's scheepsbouw- en — door C. Vermey ..	15
„Niet-Homogene” machines, Over de berekening van de eigen trillingsgetallen van — door Prof. Dr. ir. C. B. Biezeno en Dr. ir. J. J. Koch	411, 427	Resultaten van enkele vergelijkende schroefproeven, door ir. W. P. A. van Lammeren	225, 250
Nieuw-Guinea en Papua, Scheepvaart van	310		

	Blz.		Blz.
Robaard, M.		Scheepvaart, Vijftig jaren	10
Machineschade door schroefboutbreuk	33	Scheepvaartbedrijf, Het — door C. Vermey	89
De invloed van de werking der schroef op het trillen van schepen	304	Scheepvaartpolitiek van Australië, De	403
Roepnamen zijn gegeven uit het internationaal seinboek, Lijst van Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische en Surinaamsche schepen, aan welke — Per 1 Januari 1936 (Nieuwe Uitgaven)	60	Schelde", Brandstofpomp-indiceer-inrichting systeem „De Schepen, Berging van	403
Rollagers in den scheepsbouw, Kogel- en — door Dr. Ing. Robert Mundt	115	Schip, Het (Beschrijving Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”) — door ir. C. van Dam	339
Rollagers in tunnelblokken van schepen	78	Schoo, J. J., Jubileum 1911 — 1 Juni — 1936	167
Röntgenonderzoek bij den scheepsbouw, De toepassing van het — door ir. B. van Steenberg	168, 179, 195	Schroefboutbreuk, Machineschade door — door M. Robaard	33
Rooij, Ir. G. de, Hr. Ms. Onderzeeboot „O 16”	401	Schroefproeven, Resultaten van enkele vergelijkende — door ir. W. P. A. van Lammeren	225, 250
Rösingh s. i., Ir. W. H. C. E., Scheepsslingerbeweging in zeevang en een methode voor slingerdemping	273, 285, 301, 315	Schuifaandrijving met draaimomentkoppeling, De elektrische — door K. F. ten Geuzendam	320
Rotterdam, Machinistenschool te	294	Ships, 1936, „Merchant — door Pay Lieut. E. C. Talboth Booth R.N.R. (Nieuwe Uitgaven)	156
Rotterdamsche haven, De nood van de	54	Sleepboot „Margot”, „Bolnes” Dieselmotor voor de	39
Rotterdamsche haven, Interessant transport via de	377	Slingerdemping, Scheepsslingerbeweging in zeevang en een methode voor — door ir. W. H. C. E. Rösingh s. i.	273, 285, 301, 315
Rotterdamsche Havendag, De	294	Smeltlasschen in den scheepsbouw, Het — door Dipl. Ing. P. B. Vos	250
Rotterdamsche Lloyd in 1935, De N. V.	155	Smeltoven systeem George, Electriche stralings-	149
Ruempol, E. O. H. M.		Smit-Junker, Electriche weerstandsovens (Nieuwe uitgave N. V. Willem Smit & Co., Nijmegen)	60
Beginsel of vrees?	125	Snelle Japansche schepen	325
Cijfers tellen, maar ook wegen	139	Sohier, J. J., Passen en meten (Nieuwe Uitgaven)	239
De moeilijkheden van de zeehavens	107	Spaansche reederijbedrijf, Het conflict in het	296
Licht en donker	154	Stampen op de constructie van het voorschip, De invloed van het	106
Vooruitzichten	175	Stand der Entwicklung des Velox-Dampferzeugers und seine Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen, Die heutige — door Obering. E. Klingelfuss	229, 243, 265, 277
Zorgen van havengemeenten	74	Stapel Gzn. † C.	292
Ruempol †, E. O. H. M.	188	Steenbergen, Ir. B. van De toepassing van het röntgenonderzoek bij den scheepsbouw	168, 179, 195
Russische motorhoutschepen „Walerii Meshlauk” — „A. Andreew” — „Kosarew”, De machine-installaties van de	213	Stoken, Het olie- — door N. Klein (Nieuwe Uitgaven)	60
Russische motorschip „Walerii Meshlauk”, Het	72	Stoom, gassen en vloeistoffen, Hoeveelheidsmeters voor — door K. F. ten Geuzendam	147
Ruyter”, De electriche installatie aan boord van den kruiser „De — door ir. W. F. Pot en W. Croon	360	Stoominstallatie van het stoomschip „Kertosono”, De hoogedruk-Stoomketel voor oorlogs- en handelsschepen, De Velox-	109
Ruyter”, De indienststelling van Hr. Ms. kruiser „De — door G. Zanen	333	Stralings-smeltoven systeem George, Electriche	149
Ruyter”, Hr. Ms. kruiser „De	151	Striations in tin coatings on copper (Nieuwe Uitgaven)	26
Ruyter”, Kruiser „De (Bijwerktuigen) — door ir. W. M. den Hollander	367	Subsidies, Amerikaansche	325
Ruyter”, Kruiser „De (Het oog van de vloot)	372	Sulzer-motoren voor het motorschip „Saturnia”, Dubbelwerkende Synchroniseeren van scheeps-Dieselmotoren, door ir. P. E. Meyer	137 47
Ruyter”, Kruiser „De (Het schip) — door ir. C. van Dam	339		
Ruyter”, Kruiser „De (Machine-installatie) — door M. de Vries	350		

S

„Saturnia”, Dubbelwerkende Sulzer-motoren voor het motorschip	137
Separator, De „Westfalia” olie-	172, 250
Servomotor, Oliedrukregulateurs met — door Prof. ir. G. Brouwer	17
Schade door schroefboutbreuk, Machine- — door M. Robaard	33
Scheepsbouw, De Deensche	141
Scheepsbouw, De Duitsche	140
Scheepsbouw, De Noorsche	61
Scheepsbouw- en reparatiebedrijf, Nederland's — door C. Vermey	15
Scheepsbouw, Het smeltlasschen in den — door Dipl. Ing. P. B. Vos	250
Scheepsbouw in 1935, De wereld-	58
Scheepsbouw in het vierde kwartaal van 1935, De wereld-	41
Scheepsbouw in het eerste kwartaal van 1936, De wereld-	134
Scheepsbouw in het tweede kwartaal van 1936, De wereld-	252
Scheepsbouw in het derde kwartaal van 1936, De wereld-	383
Scheepsbouw, Nederlandsche	402
Scheepsbouwrijverheid in Nederland, De — door ir. J. W. Bonebakker (Nieuwe Uitgaven)	238
Scheepsbranden, door A. Vreugdenhill (Nieuwe Uitgaven)	142
Scheeps-Dieselmotoren, Synchroniseeren van — door ir. P. E. Meyer	47
Scheepsluiken, „Macanking” stalen	421
Scheepsslingerbeweging in zeevang en een methode voor slingerdemping — door ir. W. H. C. E. Rösingh s. i.	273, 285, 301, 315
Scheepsvorststuwingsinstallaties, Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van — door ir. W. H. Kruyff	2, 19
Scheepswerf Cockerill	402
Scheepswerven, machinefabrieken en reparatie-inrichtingen in Nederland, Bedrijfstechnische en economische beschouwingen over — door K. Teschmacher	322
Scheepvaart en politiek	219
Scheepvaart in Australië, De Nederlandsche	327
Scheepvaart in het derde kwartaal 1936, De	401
Scheepvaart, Reorganisatie van de Portugeesche	295
Scheepvaart van Nieuw-Guinea en Papua	310

T

Talboth Booth, E. C., „Merchant Ships, 1936” (Nieuwe Uitgaven)	156
Tanker-Pool, De	324
Tankschip „Macoma”, Proeftocht van het motor-	172
Tankschip „Naragansett”, Het nieuwe	76
„Tayari” van de Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart-Mij., Het motorschip	83
Teschmacher, K., Bedrijfstechnische en economische beschouwingen over scheepswerven, machinefabrieken en reparatie-inrichtingen in Nederland	322
Tewaterlating van de motorschepen „Miralda”, „Elusa” en „Erinna”, De	171
Tewaterlating van de „Ramona”, De	93
Tewaterlating van het motorschip „Etrema”	92
Tin research and development council, International	403
Tinplate, The corrosion of — door T. P. Hoar (Nieuwe Uitgaven)	157
Toepassing van het röntgenonderzoek bij den scheepsbouw, De — door ir. B. van Steenberg	168, 179, 195
Toepassing van kettingtransmissie, De ontwikkeling van de — door ir. J. K. Weber	24, 37
Transmissie, De ontwikkeling van de toepassing van ketting- — door ir. J. K. Weber	24, 37
Transport via de Rotterdamsche haven, Interessant	377
Trillen van schepen, De invloed van de werking der schroef op het — door M. Robaard	304
Trillingsgetallen van „Niet-Homogene” machines, Over de berekening van de eigen — door Prof. Dr. ir. C. B. Biezeno en Dr. ir. J. J. Koch	411, 427
Tunnelbolkken van schepen, Rollagers in	78
Tijdschriftenrevue 31, 112, 130, 150, 192, 223, 258, 272, 284, 299, 331, 390, 409, 426, 438	

	Blz.		Blz.
U			
Uitgaven, Nieuwe 26, 60, 94, 125, 142, 156, 189, 209, 238, 386, 404, 423		Vlakke driehoeksmeting, logaritmen en rekenliniaal, met vraagstukken ten behoeve van scheepswerktuigkundigen (Nieuwe Uitgaven)	386
Uitwerkingen voor werktuigkundigen, Examen-opgaven met — (zie onder letter E)		Vloeistoffen, Hoeveelheidsmeters voor stoom, gassen en — door K. F. ten Geuzendam	147
V			
Vademecum, Polytechnisch (Nieuwe Uitgaven)	27	Vloeistofwarmte, Regeneratie door middel van (Een regeneratie-proces van hoge kwaliteit) — door Dr. ir. W. M. Meyer	99
Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied		Vloot, Het oog van de (Beschrijving der katapult-vliegtuigen van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”)	372
A. van Donkelaar †	433	Voortstuwing voor schepen, Vin- — door ir. W. Meindersma	288
W. Duinker †	12	Voortstuwingsinstallatie van het motorschip „Vulcania”, De „Fiat” Diesel-	66
B. C. de Groot †	12	Voortstuwingsinstallaties, Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheeps- — door ir. W. H. Kruyff	2, 19
T. den Hartigh †	188	Voorttrekken . . . , door Hoofdredactie	1
L. van Herk †	65	Vooruitzichten, door E. O. H. M. Ruempol	175
B. J. Loos †	237	Voorschip, De invloed van het stampen op de constructie van het Vos, Dipl. Ing. P. B., Het smeltlasschen in den scheepsbouw	250
C. Stapel Gzn. †	292	Voskamp †, Albertus	189
A. Voskamp †	189	Vragen van dezen tijd (Het Werkloosheidsvraagstuk)	418
Algemeene mededeelingen 12, 23, 44, 57, 77, 109, 125, 141, 293, 324, 422		Vrees?, Beginsel of — door E. O. H. M. Ruempol	121
Ballotage 12, 44, 57, 79, 94, 109, 125, 141, 157, 176, 189, 209, 324, 386, 404, 422		Vries, M. de, Machine-installatie (van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”)	350
Bedrijfstechische en economische beschouwingen over scheepswerven, machinefabrieken en reparatie-inrichtingen in Nederland, door K. Teschmacher	322	Vreugdenhill, A., Scheepsbranden (Nieuwe Uitgaven)	142
De ontwikkeling van de toepassing van kettingtransmissie, door ir. J. K. Weber	24, 37	„Vulcania”, De „Fiat” Diesel-voortstuwingsinstallatie van het motorschip	66
Der heutige Stand der Entwicklung des Velox-Dampf-erzeugers und seine Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen, door Obering, E. Klingelfuss	229, 243, 265, 277	Vijftig jaren scheepvaart	10
Enkele grondslagen voor de beoordeeling van Dieselmotorinstallaties op schepen, door Prof. P. Meyer	393	W	
Grondslagen voor de beoordeeling van verschillende scheeps-Dieselmotorinstallaties (Programma van een cursus door Prof. P. Meyer)	179	„Walerii Meshlauk” — „A. Andreew” — „Kosarew”, De machine-installaties van de Russische motorhoutschepen	213
Jaardiner 1936	77	„Walerii Meshlauk”, Het Russische motorschip	72
Jaarverslag van den secretaris van het Hoofdbestuur over het jaar 1935	378	Weber, Ir. J. K., De ontwikkeling van de toepassing van kettingtransmissie	24, 37
Jaarverslag van den secretaris der Afdeeling „Rotterdam” over het jaar 1935	379	Weerstandsovens Smit-Junker, Electriche — (Nieuwe uitgave N. V. Willem Smit & Co., Nijmegen)	60
Jaarverslag van den penningmeester der Afdeeling „Rotterdam” over het jaar 1935	381	„Westfalia” olie-seperator, De	172, 250
Jaarverslag van den secretaris der Afdeeling „Amsterdam” over het jaar 1935	382	Wereldscheepsbouw in 1935, De	58
Kogel- en rollagers in den scheepsbouw, door Dr. Ing. Robert Mundt	115	Wereldscheepsbouw in het vierde kwartaal van 1935, De	41
Regeneratie door middel van vloeistofwarmte (Een regeneratie-proces van hoge kwaliteit), door Dr. ir. W. M. Meyer	99	Wereldscheepsbouw in het eerste kwartaal van 1936, De	134
Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheepsvoortstuwingsinstallaties, door ir. W. H. Kruyff	2, 19	Wereldscheepsbouw in het tweede kwartaal van 1936, De	252
Synchroniseeren van scheeps-Dieselmotoren, door ir. P. E. Meyer	47	Wereldscheepsbouw in het derde kwartaal van 1936, De	383
Verslagen van vergaderingen	78, 109	Wereldtonnage in het derde kwartaal van 1935, De afgevoerde	110
Velox-Dampferzeugers und seine Anwendungsmöglichkeiten in Schiffsanlagen, Der heutige Stand der Entwicklung des — door Obering, E. Klingelfuss	229, 243, 265, 277	Wereldtonnage in het vierde kwartaal van 1935, De afgevoerde	255
Velox-stoomketel voor oorlogs- en handelsschepen, De	109	Wereldtonnage in 1935 (Aanvulling van de kwartaalsopgaven), De afgevoerde	282
Vergelijkende schroefproeven, Resultaten van enkele — door ir. W. P. A. van Lammeren	225, 250	Werkling der schroef op het trillen van schepen, De invloed van de — door M. Robaard	304
Verlading, Een interessante	401	Werkloosheidsvraagstuk, Het (Vragen van dezen tijd)	418
Verjonging van de Deutsche koopvaardijvloot, De	310	Werktuigkundigen-examencommissie over 1935, Het jaarverslag der — (Nieuwe Uitgaven)	190
Vermeij, C.		Werktuigkundigen-examenopgaven met uitwerkingen (zie onder letter E)	
Nederland's scheepsbouw en reparatiebedrijf	15	„Wie levert . . . ?” (Nieuwe Uitgaven)	157
Japan en Mansjoekwo	55	„Wuppertal”, Motorschip	434
Het scheepvaartbedrijf	89	Z	
Verslag van Lloyd's Register, Het	423	Zanen, G., De indienststelling van Hr. Ms. kruiser „De Ruyter”	333
Verslagen van vergaderingen der Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied	78, 109	Zeegang en een methode voor slingerdemping, Scheepsslingerbeweging in — door ir. W. H. C. E. Rösingh s. i. 273, 285, 301, 315	107
Vin-voortstuwing voor schepen, door ir. W. Meindersma	288	Zeehavens, De moeilijkheden van de — door E. O. H. M. Ruempol	309
Visscherij-vaartuigen van middelmatige grootte, De Dieselmotor als aandrijfmachine voor — door Dipl. Ing. E. Ehmsen	183	Zeevaart, De Finsche	404
		Zeevaart, Italiaansche	326
		Zeevrachten, Indexcijfers	74
		Zorgen van havengemeenten, door E. O. H. M. Ruempol	386
		Zuigerstoommachines, Handleiding ten dienste van middelbaar technisch onderwijs, machinistencursussen, zelfstudie voor nijverheidsacten (Nieuwe Uitgaven)	386