



BIJLAGE VAN PROMEDIA | November 2019

EUROPORT 2019

Europaort

special 2019



EEN UITGAVE VAN:

SWZ|MARITIME

mainport

SCHUTTEVAER

NT Nieuwsblad
Transport



UNIBARGE

PART OF UNIBARGE GROUP

PASSIE

Bij Unibarge voeren wij 24/7 met passie ons werk uit. Werk waarbij wij extra waarde toevoegen door op inventieve en unieke wijze logistieke vraagstukken op te lossen. Daarnaast stelt de passie voor een gezonde leefomgeving en goed klimaat ons als geen ander in staat te voldoen aan de strenge QHSSE-eisen. Eisen die ons niet remmen, maar die we vertalen naar praktisch toepasbare procedures.

www.unibarge.com



Maritieme sector klaar voor Europort 2019

Beurs richt zich op nieuwste technologische snufjes voor speciale schepen

We hebben een drukke week voor de boeg met heel veel activiteiten, zoals congressen, bijeenkomsten, masterclasses en awards die uitgereikt worden. Alles staat in het teken van speciale schepen en slimme oplossingen; datgene waar we in Nederland goed in zijn', vertelt Europort-beursmanager Raymond Siliakus van Ahoy.

'Er staan duizend bedrijven uit de hele wereld op de beurs. Ze laten van alles zien op het gebied van communicatie, navigatie, aandrijvingen en alles wat je aan boord van schepen nodig hebt. Belangrijke actuele thema's zijn digitalisering - het slimmer maken van schepen met allerlei geavanceerde techniek - en duurzaamheid - zoals uitstootvermindering en brandstofbesparing. Je ziet talloze oplossingen die op deze onderwerpen van toepassing zijn.'

Marine Industry 4.0

Iedere dag van de beurs heeft een eigen congresprogramma. Zo wordt onder meer ingegaan op scheepsfinancieringen, sleepboten, baggeren en 'Marine Industry 4.0'. Laatstgenoemde gaat over nieuwe technieken die toegepast worden in de maritieme sectoren, zoals kunstmatige intelligentie, 3D printing en robotisering. Hoewel er bedrijven uit allerlei landen op de beurs staan, is de Nederlandse maritieme sector een paradepaardje. 'Nederland werkt als keten goed samen en daardoor zie je dat er totaaloplossingen ontstaan. Je bent allemaal een schakel in het geheel, maar innovaties komen vaak tot stand door bepaalde producten te combineren en daar een nieuwe dynamiek aan te geven. Verder hebben veel innovaties betrekking op digitalisering en vergroening van de sector. Zo zijn er nieuwe type brandstoffen en hybride aandrijvingen terug te zien op Europort', kondigt de beursmanager aan.

Speeddaten

Ook de netwerkbijeenkomsten zijn een belangrijk onderdeel van het evenement. Siliakus: 'Op woensdagavond hebben we bijvoorbeeld de Cruise Party op de SS Rotterdam. We willen het ook voor onze buitenlandse gasten leuk maken om deze kant op te komen. Zo'n historisch schip is toch een bijzondere setting. Bij de Masterclasses zoomen we in op een specifieke sector, zoals

De maritieme industrie maakt zich op voor een nieuwe editie van Europort. Van 5 tot en met 8 november ontmoeten zo'n 27.000 internationale bezoekers uit de sector elkaar in Ahoy, Rotterdam.



Europort beursmanager Raymond Siliakus: 'Nederland werkt als keten goed samen en daardoor zie je dat er totaaloplossingen ontstaan.'

shortsea en offshore. Ook hebben we veel activiteiten gericht op jongeren om hen alvast te binden aan de branche. Zo hebben we een careerlab op de beurs, een studentenprogramma en een job route. Er zijn pitches en seminars speciaal gericht op jongeren. We hebben een matchmaking zodat je uit de 27.000 bezoekers de juiste personen kunt ontmoeten. Dat is een soort speed dating-programma waarbij je één-op-één gesprekken van twintig minuten kunt inplannen. Dat is kosteloos voor alle bezoekers en bedrijven en met name bedoeld om technologische samenwerkingen te stimuleren en dus heel handig voor bedrijven en organisaties die

op zoek zijn naar partners.'

Europort behoort tot 's werelds belangrijkste maritieme beurzen. Het tweemaaljaarlijkse evenement heeft een sterke focus op innovatieve technologie en complexe scheepsbouw, inclusief offshore-, bagger-, constructie-, marine-, binnenvaart-, en vissersschepen, workboats en megajachten. Europort wordt met name bezocht door scheepseigenaren, reders, werven, super intendents, fleet managers, scheepsmakelaars, technische ingenieurs, projectmanagers, naval architects, havendiensten uit binnen- en buitenland, ontwerp bureaus; kortom iedereen die met scheepsbouw te maken heeft.

Siliakus: 'Ook de binnenvaart is traditioneel een belangrijke groep voor ons, omdat het evenement daar ooit mee is begonnen in Ahoy. Zo organiseert BLN-Schuttevaer opnieuw haar jaarlijkse bijeenkomst tijdens de beurs. Dat wordt een dynamische bijeenkomst, onder meer met een sessie van radio-DJ's Coen en Sander.'

Europort 2019 vindt plaats in Ahoy, Rotterdam en is gratis te bezoeken. 'Al adviseer ik iedereen om zich wel even via de website www.europort.nl aan te melden. Dan zorgen wij dat er een badge klaar ligt voor iedereen', aldus Siliakus.

COLOFON

Deze Europort bijlage is een uitgave van ProMedia Group en wordt verspreid onder alle abonnees van Schuttevaer, SWZ, Nieuwsblad Transport en Mainport.



ALGEMEEN DIRECTEUR
joan.blaas@promedia.nl

COMMERCIEEL DIRECTEUR
arie.van.dijk@promedia.nl

AAN DEZE UITGAVE HEBBEN MEEGEWERKT:
Kim van Dijk
Bart Pals
Dirk Vermeulen
Mariska Buitendijk
Paul Jumelet
B. Jongepier
R. Schouten
Coverfoto
Danny Cornelissen

VORMGEVING
Bureau OMA

BANK
NL94 INGB 0007 8062 46

TRAFFIC
traffic@promedia.nl

ADVERTENTIEVERKOOP
Nieuwsblad Transport
Paul van der Kooij
T. 06 284 8998
paul.van.der.kooij@nieuwsbladtransport.nl

Mainport Magazine
Petra Glansdorp
T. 06 21370144
petra.glansdorp@mainport.com
Schuttevaer
Arie van Wiggen
T. 06 20416079
arie.van.wiggen@schuttevaer.nl
Rene Enklaar
T. 06 20497056
rene.enklaar@schuttevaer.nl
Jeroen Beekenkamp
T. 06 39186303
jeroen.beekenkamp@promedia.nl

Vragen?
Neem contact op met onze klantenservice:
customerdesk@promedia.nl

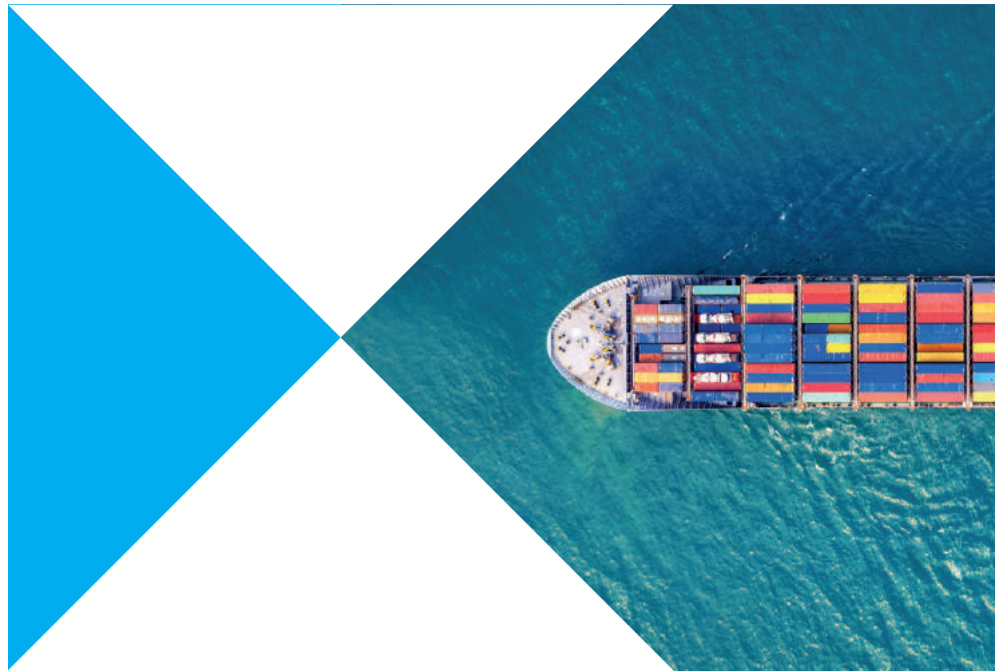
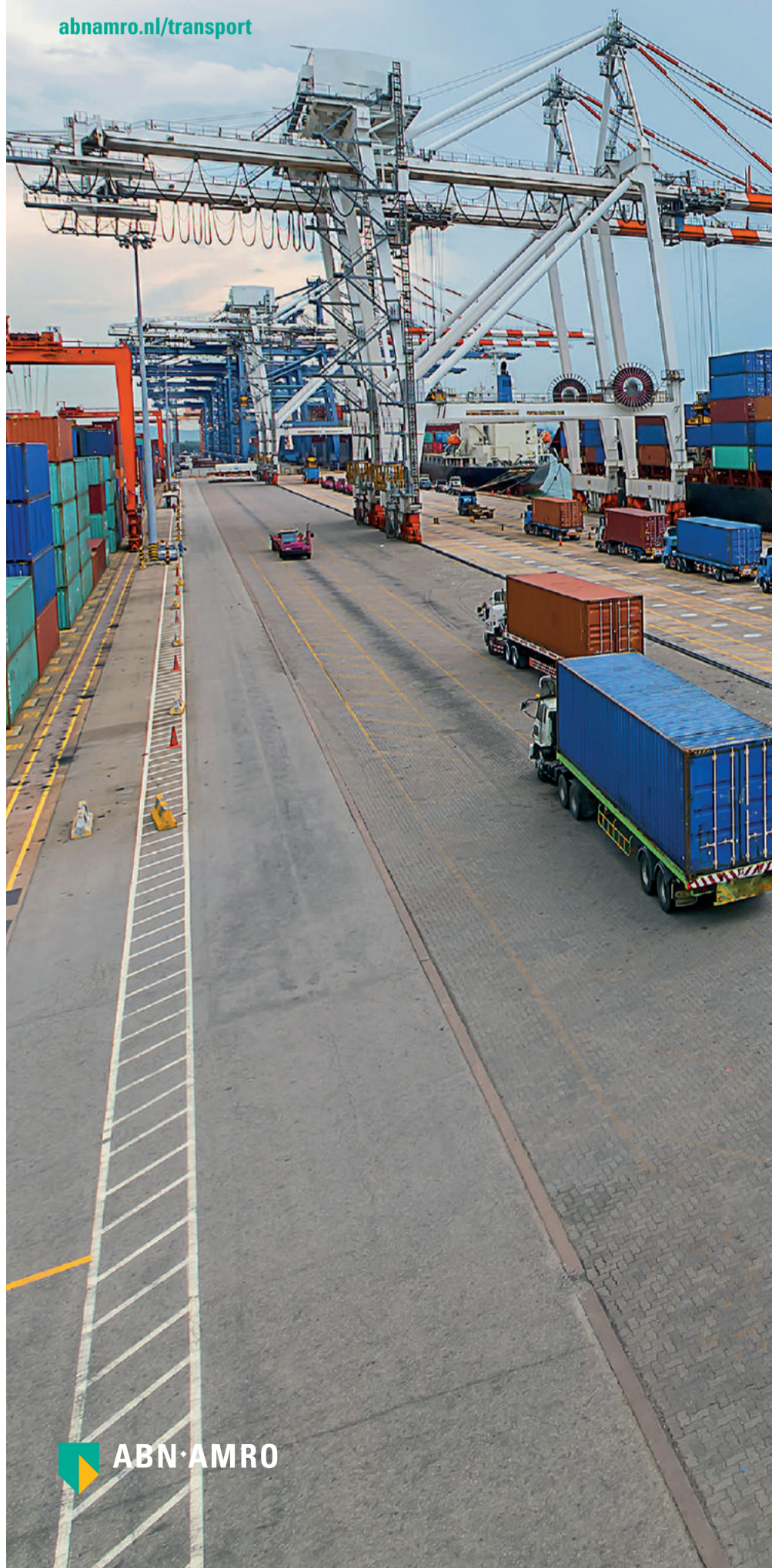
2019 ProMedia Group Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoerd, afgedrukt, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



UW SECTOR IS ONS VERTREK PUNT

Als ondernemer wilt u graag een bank die aandacht heeft voor uw sector. Onze sectorspecialisten denken graag met u mee. Zij zijn op de hoogte van de actuele ontwikkelingen binnen de sector transport en logistiek. En weten wat nu nodig is om uw plannen op korte en lange termijn te realiseren. Voor meer informatie:

abnamro.nl/transport



HELPING YOU THRIVE IN A CHANGING WORLD

Audit & Assurance
Corporate Finance
Corporate Tax

Domiciliation
Global Mobility
Payroll

Transfer pricing
IT Consultancy
VAT

www.moore-drv.nl



Get in touch today
Hoofdweg 52
3067 GH Rotterdam
The Netherlands
T +31 10 421 1589
E info@moore-drv.nl

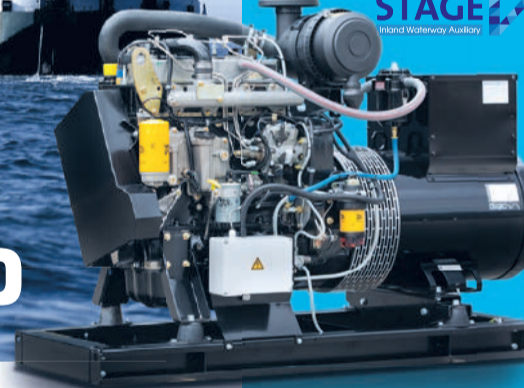
“Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn de belangrijkste factoren bij de investering in nieuwe producten.”

ALWAYS MOVING FORWARD

BRINKMANN & NIEMEIJER

info@bnmotoren.nl | +31 (0) 571-27 69 00
Engelenburgstraat 45, 7391 AM Twello

BEZOEK ONZE STAND: 7205



brinkmann-niemeijer.nl

- CTC bv
 - Zwarte Zee 16 • 3144DE Maassluis
 - Netherlands
 - +31 10 5990979
 - www.ctcnl.com • info@ctcnl.com
- STAND 5302**



CTC bv, your oceanwide supplier, can be contacted for technical ship supplies (engine, deck, galley and cabin stores except food/bonded stores)

Further CTC bv represents the following manufacturers in the Benelux, Germany, France and Spain

Victor Marine

- tankcleaning- and gasfreeing equipment
- bilgewater separators
- sewage treatment systems

PSM Instrumentation

- tankmeasurement
- bulksafe water ingress system
- bilge/tank sensors and tankradars

Concordia Damen bouwt innovatief riviercruiseschip



Concordia Damen presenteert zich dit jaar uitgebreid tijdens Europort 2019. Het bedrijf toont tijdens de beurs al z'n diensten zoals scheepsbouw, scheepsmakelaardij en het aanbod aan binnenvaartschepen. Onderdeel hiervan zijn de oplossingen die Concordia Damen biedt voor de riviercruise-sector.

Het bedrijf biedt zowel gestandaardiseerde als op maat gemaakte riviercruiseschepen. Eerder dit jaar tekende Concordia Damen een contract met A-ROSA voor het ontwikkelen van een riviercruiseschip. Het 135,3 bij 17,7 meter grote schip zal dienst doen als riviercruiseschip in het noorden van de Rijnregio en zal daarnaast ook tochten aanbieden tussen Keulen en Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen en Brugge. Het schip focust op zowel comfort als duurzaamheid. Concordia Damen kreeg de opdracht om een schip te ontwerpen dat geschikt is voor de hele familie. Dat betekent dat op het schip naast een groot zwembad ook een kinderbad gemaakt wordt en er komt een restaurant dat speciaal

voor kinderen is ingericht. Terwijl volwassenen de mogelijkheid moeten hebben om 's avonds in een kwalitatief hoogwaardig restaurant te dineren en te kunnen ontspannen in de spa. In zijn ontwerp voor het schip heeft Concordia Damen de resultaten toegepast van zijn diepgaand onderzoek naar emissieloos varen door middel van batterij-aandrijving. Daarnaast zorgt een optimaal rompdesign voor een nog lager energieverbruik.

Het riviercruiseschip zal 140 slaapcabines hebben en de levering staat gepland voor het voorjaar van 2021.

Havengebied in goede handen

GMB Haven & industrie is gespecialiseerd in het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van zwaarbelaste terreinen in havens en industriegebieden. Daarnaast ontwerpt en bouwt het bedrijf (grootschalige) loodsen, funderingen en betonconstructies voor industriële installaties en kraanbanen. Als specialist op het gebied van beton en infra, verzorgt GMB voor onshore windmolenparken de betonfundaties, kraanopstelplaatsen, infrastructuur en parkbekabeling.

Onze kracht ligt in geïntegreerde projecten waar veel bij komt kijken, zegt het bedrijf. GMB Haven & Industrie houdt wel van een uitdaging en heeft door de jaren heen een schat aan kennis en ervaring opgebouwd. Opdrachtgevers kennen ons als creatieve denkers en doeners met een flinke dosis innovatiedrift. Samen het werk maken, daar gaat het om. Kwaliteit en veiligheid staan voorop bij alles wat we doen, maar we zetten ook in op duurzaamheid. Door steeds de duurzame doelstellingen van opdrachtgevers voor ogen te houden, dragen we bij aan de energietransitie, de circulaire economie en aan een klimaatbestendige toekomst. Onze eigen ambitie is om in 2030 volledig circulair te werken. GMB Haven & industrie is onderdeel van GMB.

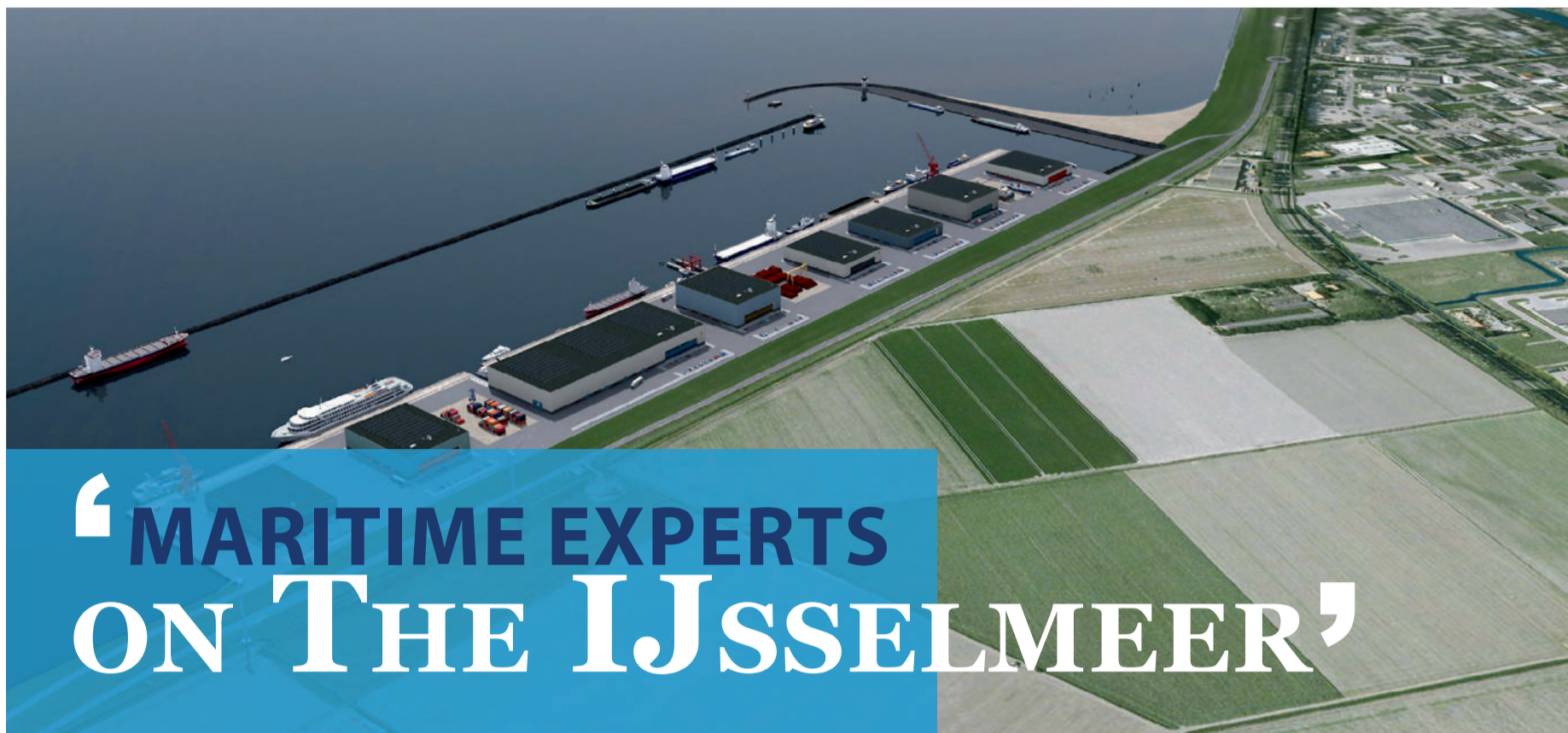
GMB Ervaar de zekerheid



Een familiebedrijf dat zich al een halve eeuw inzet voor meer veiligheid, een schonere wereld en een doelmatige omgang met grondstoffen en energie. Tot de opdrachtgevers behoren onder meer Rijkswaterstaat, gemeenten, waterschappen, drinkwaterbedrijven en industriële ondernemingen. We realiseren en renoveren onder meer dijken, haventerreinen, rioleringen, waterzuiveringsinstallaties en slibverwerkingsinstallaties. Daarnaast verwerkt GMB het slib van rioolwaterzuiveringsinstallaties in eigen fabrieken.

WORK MARITIME. THINK URK.

Ahoy/Rotterdam, 5-8 november 2019



'MARITIME EXPERTS ON THE IJSSELMEEER'

Come and visit these companies on our stand 2406 at Europort 2019



www.urkmaritime.nl



ARE YOUR VESSELS IHM COMPLIANT?

From December 31, 2020, it will be mandatory to carry an IHM report on board. Be compliant and stay compliant with the SGS IHM maintenance service.

CONTACT WOUTER HAGENS
FOR MORE INFORMATION
t +31 (0)88 - 214 66 00
e wouter.hagens@sgs.com
www.sgssearch.com/ihm



DESMI kwaliteit in pomp oplossingen en service



DESMI is een wereldwijde onderneming die gespecialiseerd is in de ontwikkeling en productie van pompen. Een totaal oplosser voor pompen en pompinstallaties aan boord van schepen of het nu om een machinekamer-, ballast-, ruim-, lens- of een dekwas pomp gaat DESMI kan altijd in de behoefte voorzien. Ook voor uw Ballast Water Treatment System hebben wij een passende oplossing, met onze gecertificeerde installatie.

Onze service afdeling staat voor u klaar, wij repareren bij u aan boord of in onze werkplaats. Naast onze DESMI pompen verrichten wij ook service en reparatie aan alle andere merken pompen.



MARINE & OFFSHORE INDUSTRY OIL SPILL RESPONSE DEFENCE & FUEL UTILITY

PROVEN TECHNOLOGY

www.desmi.com / +31 302610024 / desmi@desmi.com



Programma Europort 2019

Maandag 4, dinsdag 5 en woensdag 6 november

Monday 4 November

Location	Time	Organizer	Topic	Registration
Awards				
Rijswijk	16:00 - 23:00	Stichting Maritieme Prijzen	Maritime Awards Gala	Registration required

Tuesday 5 November

Location	Time	Organizer	Topic	Registration
Opening				
Conference Room	10:00 - 12:00	Ahoy	Europort Opening Summit	Registration required
Conferences				
Dock 3	09:00 - 15:30	RINA	Marine Industry 4.0	Registration required
Masterclasses				
Theatre Hall 6	14:00 - 18:00	Ahoy/NMT	Naval innovations as source of inspiration	Registration required
Awards				
Theatre Hall 6	12:00 - 13:00	SAFETY4SEA	Smart4Sea Europort Awards	Registration not required
Networking				
Hall 6	10:00 - 18:00	Ahoy	Start-up Plaza	
ON STAGE (Plaza)	10:00 - 18:00	Ahoy	Exhibitor presentations	
#YoungEuroport				
Exhibition floor	10:00 - 18:00	Navingo	Job Route	
Hall 6	10:00 - 18:00	Talentium	CareerLab	

Wednesday 6 November

Location	Time	Organizer	Topic	Registration
Conferences				
Mainport Hotel	09:00 - 17:30	Mare Forum	Mare Forum Ship Finance	Registration required
Masterclasses				
Theatre Hall 6	10:00 - 13:30	Ahoy/NMT	Maritime solutions for offshore renewable energy	Registration required
Awards				
Theatre Hall 6	14:30 - 16:00	SAFETY4SEA	Green4Sea Europort Awards	Registration not required
Matchmaking				
Port 2	10:30 - 17:30	Entreprise Europe Network	MariMatch Europort	Registration required
Networking				
Hall 6	10:00 - 18:00	Ahoy	Start-up Plaza	
ON STAGE (Plaza)	10:00 - 18:00	Ahoy	Exhibitor presentations	Registration not required
SS Rotterdam	18:00 - 23:00	SS Rotterdam	Europort Cruise Party	Registration required
#YoungEuroport				
Exhibition floor	10:00 - 18:00	Navingo	Job Route	
Hall 6	10:00 - 18:00	Talentium	CareerLab	

* Subject to amendments. For an up to date programme, see daily programme on Europort website.

JAREX
Shipping & Forwarding by

WORLDWIDE STRONG IN LOGISTICS

Griendweg 7, NL-3295 KV 's-Gravendeel
T +31(0)78 632 07 30, info@jarex.nl

www.jarex.nl

Collection
Compaction
Shredding
Crushing
Storage

QUA-VAC IS YOUR TURNKEY SOLUTIONS SUPPLIER FOR:

EVAC DRY AND WET WASTE COMPACTING SYSTEMS, FOREACH TYPE OF VESSEL. EVAC MARINE COMPACTORS, BALING PRESSES, COOLED STORAGE UNITS, SHREDDERS AND CRUSHERS.

- Designed for demanding Marine, Yacht and Offshore conditions
- Highly efficient, clean and silent equipment
- No hydraulics or pneumatics needed
- No deterioration, long lifetime and low maintenance cost
- Easy to install, user-friendly and safe to use for crew
- DNV-GL Maritime Assessment / Verification Report
- Electrical systems compliant with IEC 60092 standard

Evac Cleantech Solutions. Anywhere.

Qua-vac

Televisieweg 157 / NL-1322 BH Almere
Tel. +31 (0)36 546 1999 / WWW.QUAVAC.COM

DUTCH HARBOUR
's-Gravendeel B.V.

Affordable & secure lay-up

Dutch Harbour wenst u een goede beurs.

Harbour G950
Griendweg 14
's-Gravendeel

+31 (0)85 8779114
info@dutchharbour.nl

www.dutchharbour.nl

OUR MISSION IS YOURS

Special transport | www.vanderwees.nl

W
VAN DER WEES TRANSPORTEN



Innovatief Unibarge breidt vloot uit met gastankers en schepen voor laagwater



Unibarge is volop bezig met nieuwe markten aan te boren en de dienstverlening van bestaande markten nog verder te verbeteren. Zo betreedt tankerredery Unibarge voor het eerst de gasmarkt en laat het op dit moment innovatieve binnenvaartschepen bouwen die in staat zijn om zelfs bij extreem laagwater transport voor haar klanten te kunnen blijven verzorgen.

Deze twee vernieuwingen zijn een mooi voorbeeld waarbij het trotse team van Unibarge snel inspeelt op veranderende marktomstandigheden. Diverse klanten gaven aan behoefte te hebben aan een logistiek partner die het gehele transport-proces van gassen vlekkeloos en veilig voor haar rekening neemt. Dat was het moment voor Unibarge om voor hen aan deze vraag te voldoen.

De nieuwe binnenvaartschepen, Unibarge is nauw betrokken bij het ontwerp ervan, worden vanaf komend voorjaar in de vaart genomen. De schepen wijken qua breedte en lengte niet af van bestaande binnenvaartschepen, maar hebben wel een aanzienlijk groter draagvermogen. Ze kunnen ook bij laag water veel tonnage blijven vervoeren. Zo kan Unibarge verladers blijven bedienen, zelfs bij een zeer lage waterstand en speelt het dynamische team direct in op klimaatveranderingen door ook in droge zomers veel langer vervoerszekerheid te blijven bieden.

De schepen worden multifunctioneel: ze kunnen zowel minerale olieproducten als lichte chemieproducten vervoeren en zijn bovendien in staat om producten te verwarmen. Ook het nieuwe type gasschip is innovatief en zeer goed opgewassen tegen laagwater situaties. Het schip heeft verder een groter volume dan gebruikelijk in de gasmarkt en beschikt over een beter draagvermogen.

Volop groei

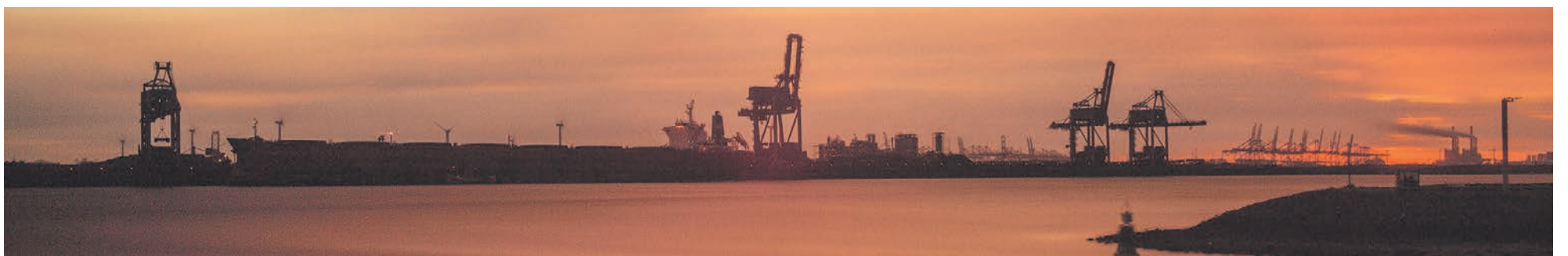
Unibarge, actief voor de oil majors, independents en ondernemers in de tankvaart, begon dertien jaar geleden als stookolievervoerder in de ARA-regio, betrad daar vervolgens ook

de minerale markt. Zo'n vijf jaar geleden zette Unibarge de stap naar de Rijn. De rederij is nog altijd volop aan het groeien, met name op de Rijn. Scheepseigenaren varen graag voor Unibarge vanwege de combinatie van spot- en contractwerk, Rijn, ARA en het brede aanbod qua lading. Schepen worden ingedeeld vanaf 1.000 tot 9.000 ton.

Ondanks de krappe arbeidsmarkt in het algemeen, blijft de tankerredery trots op haar team mensen waarbij ondernemerschap in het bloed zit en dat bovendien weinig verloop kent. Want personeel is het hart van de winkel, zo is de visie. Daarom zorgt het bedrijf goed voor zijn mensen en kennen de medewerkers veel vrijheid en eigen verantwoordelijkheid. Het team van Unibarge aan de wal zorgt samen met het vlootpersoneel voor een transportproces dat soepel en efficiënt verloopt door extra waarde toe te voegen. Logistieke vraagstukken worden op inventieve en unieke wijze opgelost. Het team investeert voortdurend in het verkleinen van de afstand tussen de water- en landzijde. Dit resulteert in betrokken partners die weten wat er leeft en speelt bij alle partijen.

Alle Unibarge-schepen voldoen aan de strenge QHSSE-eisen waarmee de rederij bijdraagt aan een gezonde leefomgeving en de Europese klimaatdoelstellingen. Unibarge is bij het vervoeren en bunkeren van minerale olie- en chemieproducten dé schakel tussen haar partners en laat daardoor de samenwerking in de ketens steeds optimaal verlopen.

Door voorop te blijven lopen op het gebied van logistieke oplossingen, kwaliteit en veiligheid levert Unibarge een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen van haar partners en speelt daarmee een leidende rol in verbetering van de positie en het duurzaamheidsimago van de tankvaart.





PORTMADE

CUSTOMS CHALLENGES?

SMART SOLUTIONS!

Waardevolle wereldwijde ervaring in logistiek en douane-activiteiten, vanuit onze thuishavens in België en Nederland. De experts van Portmade delen hun jarenlange sector kennis graag met u.

Geen uitdaging is ons te groot. Als innovatieve persoonlijke assistenten loodsen we uw bedrijf naar vlotte processen en efficiënte procedures. Met de focus op vereenvoudiging, optimalisatie en digitale dialoog. We zijn sterk vertegenwoordigd in diverse beroepsverenigingen.

Op zoek naar specialisten in up-to-date oplossingen op maat, die mijlen vooruitdenken? Welkom aan boord, waar u geniet van onze snelle service en slimme meerwaarde.



WWW.PORTMADE.COM

Alleen op de juiste positie ben je op je best.



WATER TALENT

Bekijk jouw carrièrekansen in de haven & industrie op watertalent.nl

CUSHMAN & WAKEFIELD

TE KOOP

PORTUGALWEG 3, NIEUWDORP

Unieke locatie. Voormalige scheepswerf van ca. 19.000 m² bedrijfsruimte o.a. voorzien van sloopshelling en diverse bovenloopkranen.



Meer informatie
 Lout.deRoos@cushwake.com
 Jeroen.vanOsch@cushwake.com
 T +31 (0)10 4 333 555



Nu verkrijgbaar bij Slurink Bunkerstations!

Reinigt tanks, brandstofsyste men en motoren
 Bespaart brandstof en reduceert emissies
 Voorkomt bacterievorming
 Voor alle brandstoffen en motoren

Actie tot eind november 2019 bij Slurink
2 x 10L XBEE + GRATIS SodaStream®



AANBEVOLEN DOOR KOEDOOD

DE MEEST GEAVANCEERDE ENZYMT ECHNOLOGIE

GOEDGEKEURD & AANBEVOLEN VOOR ALLE MOTOREN

BIOTECHNOLOGIE IN GEEN CHEMISCHE BESTANDDELEN

LEAN & GREEN

www.xbeebenelux.nl



E-LED Lighting BV & Inc.
 Dutch Office: +31 (0)346 28 62 62 US Office: +1 561 776-1702
 www.E-LEDLighting.com Info@E-LEDLighting.com

Visit us at Europort
 Hall 5 Booth No. 5006



NEW! LED Flood Lights 30Watt to 300Watt

NEW! LED Flood Light Bars 10Watt to 90Watt & Stackable

- Deck Lighting
- Interior Lighting
- Engine Room Lighting
- Wheelhouse Lighting
- Technical Lighting
- Explosion Proof Lighting

NEW! IK69K Tri-Proof Lights 15Watt and 30Watt



PANOLIN[®] +

Swiss Oil Technology

PANOLIN HLP SYNTH
 BIOLOGISCH AFBREEKBARE HYDRAULIEKOLIE
 10.000+ DRAAIUREN



DUPOORT LUBRICARE B.V.
 ARCHIMEDESSTRAAT 9
 7701SG DEDEMSVAART
 WWW.DUPOORTLUBRICARE.NL
 INFO@DUPOORTLUBRICARE.NL

MARBLE

Full Control!

<p>MS 31 Unmanned Machinery Space System</p>	<p>MS 601 Signal Generator</p>	<p>MS 802 Two Channel Tank Sounding System</p>
<p>MS 715 Tachograph</p>	<p>MS 421B Bridge Nautical Watch Alarm System</p>	<p>MS 325 Emergency Telegraph</p>
<p>Marble Fire Alarm Panel Two loop Addressable</p>	<p>MS10B 10 Channel Alarm Unit</p>	



Keteldiep 6, Urk. Tel. +31 527-687953
www.marbleautomation.com



Het Zeekadetkorps: de bakermat voor het Maritiem Talent van Nederland

Al sinds de oprichting in 1949 heeft het Zeekadetkorps Nederland de doelstelling jongeren de weg naar zee te wijzen, doordat er toen een tekort aan maritiem personeel was. Dit herhaalt zich nu weer, door een tekort bij de koopvaardij, marine, binnenvaart en andere maritieme beroepen als gevolg van vergrijzing, onbekendheid en behoefte aan personeel.

Het Zeekadetkorps is de basis voor de oplossing van dit probleem. Kinderen worden hier vanaf groep 6 op een speelse en ongedwongen manier vertrouwd gemaakt met het maritieme beroep en het leven aan boord van een schip. Met vijf dienstvakken, te weten algemene, nautische, technische, logistieke en verbindingdienst, kan de zeekadet kiezen en zelfstandig leren werken, zodat de zeekadet later ook zelf een schip kan varen. Met twintig korpsen in heel Neder-

land legt het zeekadetkorps de focus op het maritiem beroep.

Om Nederland als maritieme natie op de kaart te houden is het van belang de jeugd zo jong mogelijk vertrouwd te maken met het maritieme beroep. Door een synergie met de maritieme sector; sponsors en partners, geeft het zeekadetkorps een oplossing voor het tekort aan personeel. Kijk voor meer informatie of een korps in de buurt op zeekadetkorps-nederland.nl.



Kooiman Marine Group - het resultaat van samenwerking



De Kooiman Marine Group is een onafhankelijke groep multidisciplinaire scheepsbouwers met een groot oplossend vermogen. Vakmanschap en oog voor kwaliteit zijn de basis voor zorgvuldig op maat gemaakte schepen.

Op efficiënte wijze bieden de scheepsbouwers een complete dienstverlening op maritiem gebied. Kooiman Marine Group is onafhankelijk en vaart een eigen koers. We luisteren en denken met u mee en staan in voor een sterke klantrelatie. Samen komen we tot doordachte maatwerkoplossingen die zich onderscheiden in functionaliteit en innovativiteit. Hiervoor navigeren we buiten de gangbare kaders voor specifieke klanten en situaties. Met ondernemingsgeest speelt Kooiman Marine Group in op nieuwe technieken en ontwikkelingen.

Kooiman Marine Group investeert continu in productinnovatie en engineering. We streven naar resultaat, tevreden terugkerende klanten en het leveren van vooruitstrevende en onderscheidende waarde aan de maritieme sector.

Europort

Kooiman Marine Group is aanwezig op de Europort 2019 beurs van 5 t/m 8 november in de Ahoy te Rotterdam. U bent van harte uitgenodigd op stand 5202 waar wij u graag nader informeren over onze mogelijkheden en bijpraten over de laatste ontwikkelingen op het gebied scheepsnieuwbouw en innovaties binnen de Kooiman Marine Group.

Mastervolt koppelt baanbrekende technologie aan optimale prestaties

Sinds de oprichting in 1991 is Mastervolt een sterke innovatie-gedreven onderneming. De productontwikkeling vindt plaats in drie zeer geavanceerde R&D centra in Amsterdam (NL), Auckland (NZ) en Wisconsin (VS), waar engineers continue nieuwe wegen zoeken om baanbrekende technologie te koppelen aan optimale prestaties.

In de commerciële scheepvaart worden schepen gebruikt als werkplaats en is absolute betrouwbaarheid noodzakelijk. Mastervolt heeft voor deze markt specifieke producten ontwikkeld waarbij geen enkele concessie wordt gedaan; de Mass producten. Deze producten gaan een stap verder als het gaat om functionaliteit bij hoge temperaturen, in een vervuilde omgeving, bij 24/7 operatie en bij het omgaan met schokken en trillingen. De producten voldoen aan de zwaarste keurmerken in de industrie. De markt verlangt dat producten gecertificeerd

zijn en een lange levensduur hebben. Ook snelle service moet vanzelfsprekend zijn. Service die uiteraard overal geleverd kan worden. Dit zijn allemaal aspecten waar Mastervolt zich al meer dan 25 jaar in specialiseert en waardoor veel professionele scheepsbouwers een sterke relatie met ons hebben.

In deze markt moet snelle service vanzelfsprekend zijn. Service die uiteraard overal geleverd kan worden. Dit zijn allemaal aspecten waar Mastervolt zich al meer dan 25 jaar in specialiseert en waardoor veel professionele scheepsbouwers een sterke relatie met ons hebben.



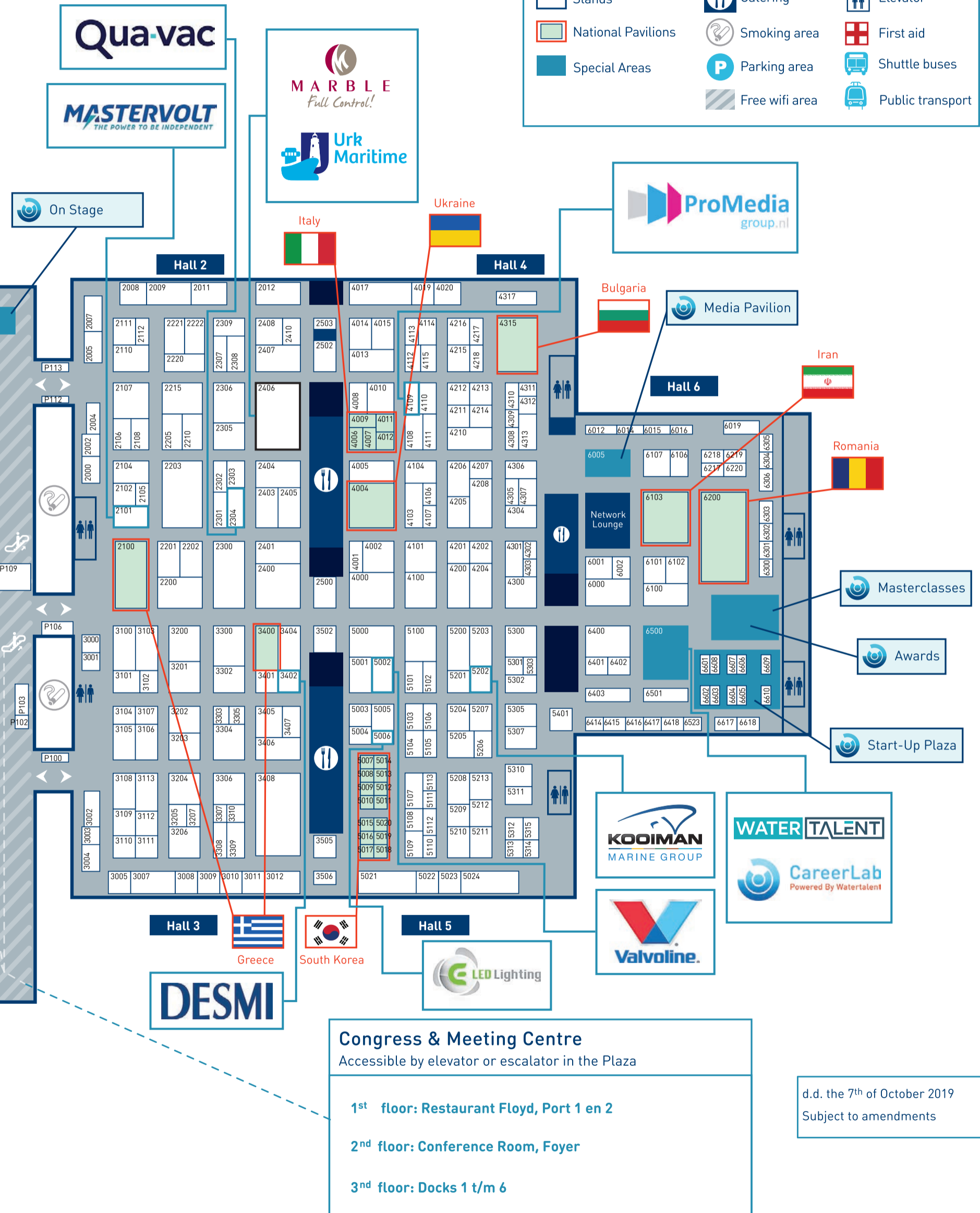
EUROPORT 2019



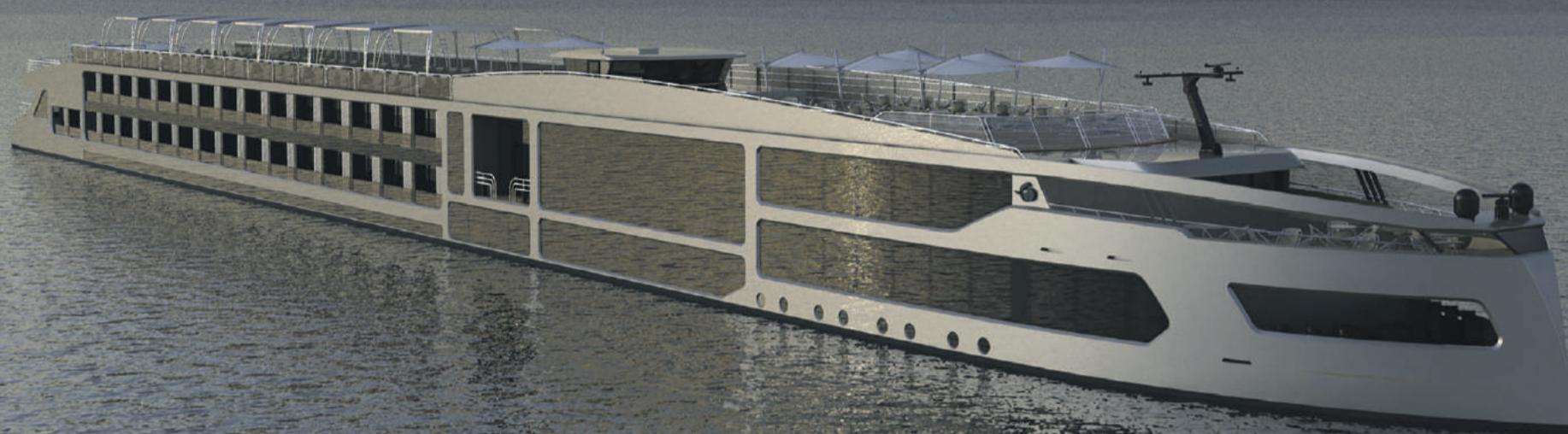
Floor plan Europort 2019

Legend

- Stands
- National Pavilions
- Special Areas
- Toilets
- Catering
- Smoking area
- Parking area
- Free wifi area
- Escalators
- Elevator
- First aid
- Shuttle buses
- Public transport



Relax. It's easy on a vessel like this.



MEET CONCORDIA DAMEN @
EUROPORT 2019

5-8 NOVEMBER, 2019 | ROTTERDAM, THE NETHERLANDS | BOOTH #1420

Concordia Damen heeft een eigentijdse kijk op scheepsbouw. Door zowel innovatieve als bewezen technieken in te zetten, creëren wij geëvolueerde oplossingen.

Oplossingen die hoge prestaties combineren met een efficiency die gelijktijdig de operationele kosten verlaagt en de duurzaamheid vergroot. Wij bouwen voor de toekomst.

CONCORDIADAMEN.COM

Concordia
DAMEN



Programma Europort 2019

Donderdag 7 en vrijdag 8 november

Thursday 7 November

Location	Time	Organizer	Topic	Registration
Conferences				
Conference Room	09:30 - 17:30	CEDA	CEDA Dredging Days 2019	Registration required
Dock 4	09:00 - 13:00	European Tug Owners Association	Business models for the future	Registration required
Masterclasses				
Theatre Hall 6	10:00 - 13:30	Ahoy/NMT	Optimizing efficiency of short sea operations	Registration required
Awards				
Theatre Hall 6	14:30 - 16:00	SAFETY4SEA	Safety4Sea Europort Awards	Registration not required
Matchmaking				
Port 2	10:00 - 17:30	Entreprise Europe Network	MariMatch Europort	Registration required
Port 2	15:00 - 17:00	KVK	KVK Business Challenge Europort	Registration required
Networking				
Hall 6	10:00 - 18:00	Ahoy	Start-up Plaza	
ON STAGE (Plaza)	10:00 - 18:00	Ahoy	Exhibitor presentations	
Industry meetings				
Dock 3	09:30 - 13:30	SEA Europe	SEA Europe Board Meeting	Members only
Port 1	12:00 - 14:00	WISTA	WISTA lunch	Members only
Conference Room	18:00 - 20:00	CEDA	CEDA Netherlands Reception	Registration required
Dock 5/Dock 6	14:00 - 17:00	SWOD	Symposium Dutch diving	Registration required sector
#YoungEuroport				
Hall 6	10:00 - 18:00	Talentium	CareerLab	
Exhibition floor	10:00 - 18:00	Navingo	Job Route	

Friday 8 November

Location	Time	Organizer	Topic	Registration
Conferences				
Conference Room	09:00 - 16:45	CEDA	CEDA Dredging Days	Registration required
Floyd / Port 1	08:30 - 09:20	BLN-Schuttevaer	Kanaal 320; radio show Royal BLN-Schuttevaer	Registration required
Masterclasses				
Theatre Hall 6	10:00 - 13:30	Ahoy/NMT	Reducing the carbon footprint of ferries and cruise ships	Registration required
Awards				
ON STAGE (Plaza)	10:30 - 12:00	SAFETY4SEA	Career4Sea Europort Awards	Registration not required
Networking				
Hall 6	10:00 - 18:00	Ahoy	Start-up Plaza	
ON STAGE (Plaza)	10:00 - 18:00	Ahoy	Exhibitor presentations	
#YoungEuroport				
Hall 6	10:00 - 16:00	Talentium	Careerlab	
ON STAGE (Plaza)	13:00 - 14:00	NMT	Launch of Shipathon 2020	
CareerLab (Hall 6)	14:00 - 15:00	NMT	NISS writing contest	Registration required
Port 2	14:00 - 16:00	Youngship	Youngship seminar	Registration required
Exhibition floor	10:00 - 18:00	Navingo	Job Route	



DUURZAME INNOVATIES

KLANTSPECIFIEK ONTWERPEN, ENGINEEREN EN BOUWEN

EUROPORT 2019
5-8 Nov | Rotterdam Ahoy

BEZOEK ONZE STAND 5202

WWW.KOOIMANMARINEGROUP.NL

KOOIMAN MARINE GROUP | LINDTSEDIJK 84 | 3336LE ZWIJNDRECHT | (T) +31 (0)78 61 00 477

Wij staan op
standnummer

1816

Straathof Controls



**Joystick control
voor sleep-
en werkbotten**

Een unieke bediening
waarbij **altijd één hand vrij** is!

De Straathof Controls IQJ joystick biedt een subtiele besturing van motor, boegschroef en stuurwerk met maar slechts één hand!

0321 382315 · Dronten, Flevoland · info@straathofcontrols.nl

www.straathofcontrols.nl

· Leverancier van ZF motorbedieningen ·

COVADEM IS VAREN MET VOORKENNIS



MEER LADING

MINDER BRANDSTOF

MEER RENDEMENT

START KOSTENLOOS ALS
METEND BINNENVAARTSCHIP

MEER INFORMATIE?

Bel 088 26 82 300, kijk op covadem.nl/intro,
of kom langs op Europort stand 3505 (Periskal)

COVADEM
VAREN MET VOORKENNIS

**TIJDELIJK
GRATIS
AANMELDEN**



Batterijen niet inbegrepen

EEN VOLLEDIG ELEKTRISCH SUPERJACHT, utopie of niet?

Superjachten kampen met een imagoprobleem. Klanten willen niet geassocieerd worden met een vervuilend jacht. Om de jachtbouw relevant te houden, zullen jachten duurzamer moeten worden.

Feadship wil hierin vooroplopen, onder andere met een initiatief voor een energie-index voor jachten, het toepassen van energiebesparende maatregelen en onderzoek naar alternatieve voortstuwingsopties en energiedragers. Om de totale milieubelasting van een jacht van bouw tot recycling te bekijken, hebben TNO, MTU, Voith, Imtech (RH Marine) en Feadship in 2009 een uitgebreid onderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn alle componenten uitgedrukt in eco-punten waarmee milieubelasting vergeleken kan worden. Hieruit bleek al snel dat de milieubelasting van een jacht voornamelijk wordt bepaald door het brandstofverbruik. Eén à twee jaar varen geeft een milieubelasting die gelijk is aan die van de totale bouw. Gemiddeld is ongeveer dertig procent nodig voor voortstuwing en zeventig procent voor het hotelverbruik aan boord waarvan veertig procent in de haven en dertig procent varende. Met het verbeteren van de mogelijkheden voor walstroom kan dus al een grote stap worden gemaakt, want in veel havens is deze nu ontoereikend. Volgende stappen zijn het verminderen van het energieverbruik aan boord en het overschakelen op duurzamere bronnen.

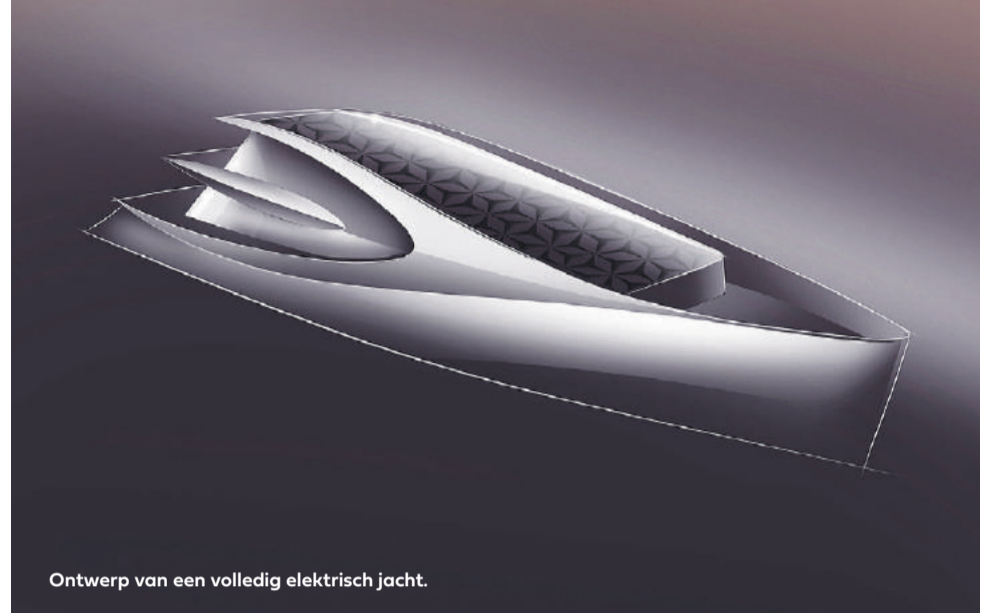
De weg naar Rome

Er zijn vele wegen mogelijk tussen energiebron en energie die aan de gebruiker wordt geleverd. Binnen Feadship zijn al deze mogelijkheden in 2018 in kaart gebracht. Daarbij is als eerste gekeken naar hoe de energie van de zon kan worden omgezet en vervolgens kan worden opgeslagen in de vorm van dieselolie, biobrandstof,

ethanol, waterstof en batterijen om ten slotte aan boord te worden gebruikt voor voortstuwing en hotelbedrijf. Hieruit bleek dat op korte termijn batterijen in combinatie met een beperkte range en op lange termijn waterstof de meeste mogelijkheden bieden.

Batterijen worden de laatste jaren al regelmatig toegepast aan boord. Wat betekent het als een jacht volledig op batterijen moet kunnen varen? Een vijftig-meter-jacht heeft gemiddeld 80 m³ brandstof aan boord wat gelijk staat aan 850 megawattuur (MWh) energie waarvan ongeveer 300 MWh bruikbare energie. De grootste energie-opslag met batterijen staat op dit moment in Hornsdale, Australië, met een capaciteit van 130 MWh op een veld van honderd bij honderd meter. Dit twee keer aan boord plaatsen van een jacht van vijftig meter lijkt niet erg realistisch, zeker als de kosten met de huidige techniek op 150 miljoen euro uit zouden komen. Is een volledig elektrisch jacht daarmee een utopie? Er zijn wel degelijk mogelijkheden.

In 2017 is bij Feadship onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een volledig elektrisch jacht van vijftig meter. Hierbij is uitgegaan van een cruise van drie dagen met twee dagen 150 nm varen op tien knopen en één dag voor anker. Hierbij is de totale energiebehoefte 14 MWh. Bij een directe crossing zal het bereik 450 nm zijn. Een dergelijk batterijpakket zal dan een volume innemen van 120 m³ en een gewicht van 120 ton. Dit is met een stijging van 25 procent in volume realistisch te plaatsen. Er zal daarnaast ruimte en gewicht nodig zijn voor schakelborden, converters en elektromotoren, terwijl aan de andere



Ontwerp van een volledig elektrisch jacht.

kant dieselmotoren en systemen vervallen. Grootste bezwaar zijn nog de kosten van een batterijpakket die nu rond de zeven miljoen euro liggen. Tegelijkertijd is er een ontwikkeling nodig van de infrastructuur om te laden. Op dit moment zijn er nog weinig voorzieningen en de aanwezige walstroomaansluitingen zijn slechts voldoende voor hotelbelasting.

Wie durft?

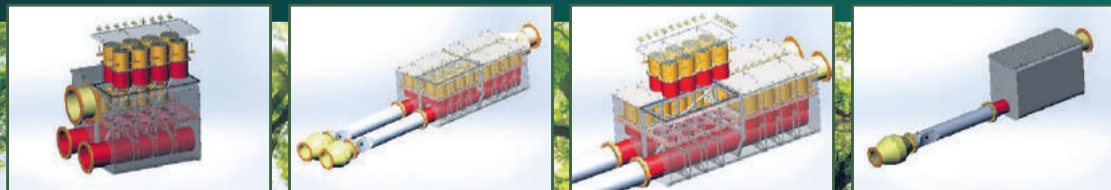
Wereldwijd zal de komende decennia een overstap worden gemaakt van fossiele energie naar meer duurzame vormen. Feadship wil daarbij een voortrekkersrol spelen en promoot actief de overstap van diesel-mechanische systemen naar diesel-elektrische systemen met in de toekomst andere energiedragers dan diesel.

Buro de Graaf

Van gedoe in je bedrijf naar grip op je omzet

vraag nu een gratis gesprek aan
06-10110853 info@burodegraaf.nl

THE MODULAR EMISSION AFTERTREATMENT



- STAGE V
- IMO TIER III
- Flexible layout
- Easy install
- Efficient urea mixer
- Airless injection
- Factory-calibrated
- Quick service
- Scalable solution
- Space saving

VISIT US AT EUROPORT 2019 IN ROTTERDAM AHOY FROM 5TH TILL 8TH, NOV, HALL 1A STAND 1713

MULTRONIC

Emission Systems

BLOOD SWEAT & OIL

SINDS
1866



Valvoline heeft de producten waar u op kunt vertrouwen. Al sinds 1866 zijn wij specialist in smeermiddelen voor zware toepassingen.

Wij begrijpen als geen ander hoe zwaar uw werk kan zijn. Om dat te bewijzen bieden wij u een **GRATIS Equipment Healthcheck** (ter waarde van € 75,-). Neem vandaag nog contact met ons op.



**SPECIALIST IN HEAVY-DUTY
SMEERMIDDELEN**

Om uw GRATIS Equipment Healthcheck te ontvangen, ga naar:
www.valvolinehd.eu





Boskalis introduceert schip op 100% bio-stookolie

Baggerschip 'Willem van Oranje' van Boskalis opereert als eerste ter wereld op 100 procent bio-stookolie. Dat levert een CO₂-reductie op van 90 procent meldt de baggeraar, die spreekt van 'een wereldprimeur'.

Boskalis zet samen met biobrandstofleverancier GoodFuels een volgende stap in het 'Boskalis on Bio'-programma met het toepassen van duurzame bio-stookolie. Op de 'Willem van Oranje' werden al 'drop-in' blends toegepast, een mengsel van lichte biobrandstof en fossiele gasolie. Deze zwavelvrije duurzame residuale brandstof is volledig vervaardigd uit afgewerkt frituurvet en bevat geen fossiele bestanddelen.

Wärtsilä

Het testprogramma 'Boskalis on Bio' is in 2015 samen met motorenfabrikant Wärtsilä en GoodFuels gestart. Met dit programma zet Boskalis in op de realisatie van een forse CO₂-reductie voor zowel schepen als voor droog grondverzetmateriaal en vrachtwagens. Inmiddels heeft Boskalis op zowel bagger- als offshore-schepen evenals droog grondverzetmateriaal met succes diverse

biobrandstofblends getest als alternatief voor fossiele brandstoffen. Bijvoorbeeld bij de aanleg van het natuurgebied Marker Wadden en de aanleg van de exportkabel naar het offshore windpark Borssele.

De 143 meter lange sleeophopperzuiger 'Willem van Oranje' is in 2010 in gebruik genomen en beschikt over een beuncapaciteit van 12.000 kubieke meter. Het schip heeft een totaal geïnstalleerd vermogen van 13.870 kW.

Dit veelzijdige baggerschip kan baggeren tot een diepte van 62 meter en wordt wereldwijd ingezet voor de meest uiteenlopende maritieme infrastructuurprojecten.

Verduurzaming tijdens Europort 2019

Verduurzaming in offshore en scheepvaart staat hoog op de agenda tijdens Europort 2019. Vanuit de baggersector worden veel oplossingen aangedragen om verder te verduurzamen.



DE VRIJHEID VAN EEN ALTERNATIEVE VAARROUTE

Powered by Mastervolt

Alternatieve vaarroute. Wilde zee. Westenwind. Huizenhoge golven. Dan heb je wel wat anders te doen dan je zorgen te maken over stroom. Alles aan boord moet het gewoon doen. Punt. Uit. Dat lukt met de Mastervolt Mass 24/25-2 DNV aan boord. De acculader die geen zee te hoog gaat. Nu compleet te leveren met een GMDSS bedieningspaneel (Global Maritime Distress and Safety System) voor ultieme veiligheid. Full power gegarandeerd. Etmaal na etmaal.

Powered by Mastervolt.

WWW.MASTERVOLT.NL






MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT



Noord Nederlandsche P&I Club U.A. Anno 1937

NNPC Excellent Full service ondersteuning

-  Maritieme verzekeringen voor schip, lading en bemanning
-  Juridische ondersteuning bij vak-contract- en personeelsrisico's
-  Risicopreventie en expertise om kosten te voorkomen

De NNPC is een onderlinge maritieme verzekeraar zonder winstoogmerk. Samenwerken met NNPC betekent meer dan verzekeren. Wij noemen dat NNPC Excellent. Een full service ondersteuning zonder extra kosten om samen grip te houden op uw risico's en uw kosten binnen de veranderende en toenemende risicofactoren in de branche.



www.nnpc.nl

Rijksstraatweg 361, 9752 CH Haren Telefoon 050 534 32 11



MDC-7900



KPG-922 GPS



KGC-300 GPS COMPASS

WNL verkoopt, installeert en onderhoudt apparatuur voor navigatie, communicatie en entertainment voor alle soorten schepen.



► IJMUIDEN: TRAWLERKADE 88 ► 0255 53 47 55 ► WNL.NL



HAVENGEBIED IN GOEDE HANDEN

GMB Haven & industrie is gespecialiseerd in het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van zwaarbelaste terreinen en het ontwerpen en bouwen van grootschalige loodsen, betonconstructies en kraanbanen in haven- en industriegebieden. In de ontwerp- en realisatiefase denken we pragmatisch met u mee. Onze planning stemmen we voortdurend af op uw logistieke activiteiten en we zorgen ervoor dat uw bedrijfsprocessen niet belemmerd worden. Wat de uitdaging ook is: GMB Haven & industrie bedenkt de oplossing. Creatief, flexibel én in 'geen woorden, maar daden'.

Meer weten over **GMB Haven & industrie**? Kijk op www.gmb.eu of bel **088 – 88 54 000**.





Rotterdamse stuwadoor met 89 jaar ervaring

RHB Stevedoring & Warehousing



'Ik durf wel te zeggen dat wij de mooiste kranen van Rotterdam hebben staan.' Zo luiden de woorden van Mike van der Pluijm, directeur bij RHB Stevedoring & Warehousing. Het bedrijf dat gespecialiseerd is in projectlading schafte onlangs nog een tweede mobiele havenkraan voor zware lading aan.

Deze tweede mobiele kraan voor het behandelen van zware lading werd aangeschaft zonder daar al te veel ruchtbaarheid aan te geven. Toch zorgt deze tweede kraan er wel voor dat RHB Stevedoring & Warehousing de klant nog beter kan helpen bij het afhandelen van zware lading. Van der Pluijm: 'Samen met de al eerder aangeschafte mobiele kraan, kunnen we nu nog beter de echt grote zware lange stukken behandelen. In combinatie met onze ervaren, vakkundige en kwaliteitsgerichte medewerkers kunnen we op deze manier waarborgen dat we alle waardevolle lading en goederen met afwijkende afmetingen, veilig en snel kunnen verwerken.' RHB Stevedoring & Warehousing is met ruim 89

jaar ervaring een bekende partij in de Rotterdamse haven. Het bedrijf werd opgericht als Rotterdamsch Havenbedrijf en werd later omgedoopt tot RHB Stevedoring & Warehousing. Het bedrijf beschikt over speciale expertise op het gebied van projectlading, zware lading, apparatuur voor windmolens, stukgoed en breakbulk. 'We hanteren zeer korte lijntjes waardoor wij snel en effectief op de wensen van de klant in kunnen spelen', zegt Van der Pluijm.

Ideale locatie

Het stuwadoorsbedrijf heeft een ideale ligging aan de Waalhaven Noordzijde in Rotterdam. Aan de kade van 730 meter verzorgt RHB het laden, lossen en de overslag van lijnschepen, se-

mi-lijnschepen, charterschepen, binnenvaartschepen, vrachtwagens en spoorwagons. Als de klant er om vraagt kan RHB de lading ook beveiligd opslaan in een van de loodsen. Mede door deze goede ligging en de beschikbaarheid van partners in de omgeving, -zoals de drijvende kranen die slechts op 15 minuten afstand liggen- kan RHB zeer concurrerend noteren.

Veel van de klanten van RHB werken in de expeditie sector. Volgens Van der Pluijm geven klanten de voorkeur aan samenwerking met zijn bedrijf omdat het zich juist niet bezighoudt met logistieke activiteiten zoals het charteren van schepen of boeken van vrachten. 'We zijn 100 procent onafhankelijk waardoor er geen

belangenverstrengeling ontstaat. Dit is een van de redenen waarom de klant bij samenwerking met ons kan vertrouwen op volledige transparantie en vertrouwelijke verwerking van informatie met betrekking tot de vracht.'

Brede klantenkring

Expeditie, vervoerders en rederijen van projectlading, zware lading, stukgoed en breakbulk, industriële ondernemingen, offshorebedrijven, scheepseigenaren, importeurs, exporteurs en agenten, ze behoren allemaal tot de klantenkring van RHB. De eigen terminal van de stuwadoor wordt gebruikt voor de overslag en opslag van vrachten met een stukgewicht van 1 tot 1.800 ton.

E-LED Lighting voor verlichting van ieder schip

E-LED Lighting ontwerpt en produceert LED verlichting voor de commerciële scheepvaart. Wij leveren een breed assortiment aan LED verlichtingsarmaturen. Hierbij moet u denken aan motorkamerverlichting, verlichting voor technische ruimtes, accommodatieverlichting, interieurverlichting en dekverlichting.

Ook levert E-LED Lighting armaturen met noodverlichtingscircuits en ATEX gecertificeerde explosievrije verlichting. Wij leveren zowel verlichting voor de kleinere schepen, als voor de grote schepen.

Alle verlichting van E-LED Lighting voldoet aan de normen die gesteld worden voor de scheepvaart. Of het nu gaat om binnenvaartschepen of zeevaartschepen. Tevens verzorgt E-LED Lighting complete verlichtings-

plannen voor zowel refit als nieuwbouw projecten zodat u van te voren weet, dat u voldoende maar ook geen overkill aan verlichting krijgt.

Europort

Graag nodigen wij u uit voor een bezoek aan onze stand tijdens de Europort Show waar wij u meer vertellen over alle mogelijkheden die wij kunnen bieden. Bovendien introduceren we op de beurs ook diverse nieuwe LED verlichtingsarmaturen.

Wij zien u graag op onze stand 5006 in hal 5 tijdens de Europort Show.

Info@E-LEDLighting.com



E-LED Lighting BV
Herenweg 64, Unit 22
3602 AR Maarssen
The Netherlands
0346 - (0) 346 28 62 62



Van Beelen
NETTING
ROPES
TWINES

vb-ropes.com

'we make what works for you'



Sea Lux Ltd.
International Crewing
& Maritime services

Tel. : +357 25 58 58 65
E-mail : info@sealuxltd.eu
Internet: www.sealuxltd.com

SEA LUX



LEMANS
NEDERLAND B.V.

Postbus 527 - 4600 AM BERGEN OP ZOOM
Tel. 0164 680097 • Fax. 0164 681971
E-mail: info@lemans-nederland.eu
www.lemans-nederland.nl

Voor alle soorten lieren en kluizen

Gespecialiseerd in:

- BINNENVAART • OFFSHORE • ZEEVAART • BAGGERIJ

Tevens voor:

- rollenkuis
- verhaalrol
- panama kluizen
- blokken en schijven
- fairleads
- dommekrachten




Lokatie m.s. Betelgeuze

De Betelgeuze ligt afgemeerd in de Dokhaven in Rotterdam.

Zeekadetkorps Rotterdam

Bezoekadres:
Directiekade Rotterdam
Havennummer 2600








NIEUW! IN AANBOUW



**MULTI-INZETBARE
WERKSCHEPEN MULTIPRO 1250
(12.50 x 5.00 x 1.00-1.50)**

voor info:

Scheepswerf Delfzijl BV v/h Scheepswerf Hunfeld | info@scheepswerfdelfzijl.nl | Farmsum / DELFZIJL | +31 596 613446



Company in Puurs Belgium

- National - International transport by road
- Logistics
- Handling
- Shipping containers

For more information contact Mr. Wim Vercruyssen

Tel. +32 486.94.62.92



Stichting B.A.S.M. / Sleep & Duwvaart

Al 34 jaar hét blad voor de beroeps- en recreatievaart - Abonneren? Dat kan:

<http://www.sleepduwvaart.nl/aanmeldformulier.pdf>



Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij.....



Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>

Nadere informatie 06-22516238



CLT Europe

Coil Transport - Groupage - Projects - Warehousing

Why CLT Europe BV

CLT Europe is the next generation of transportation. Full performance service and fair trade is what we strongly stand for. Providing a full service package is what you may expect from a modern, pro-active company. Supporting your company with the best logistic solutions, we believe to be your reliable partner for Transportation & Logistics.

Equipment

For you, as customer, modern and cared-for material is highly important, which is why we keep our fleet up to date, and continuously adapt to the latest specifications. Working safe is mandatory at CLT Europe, having the right certified safety gear and strapping material is a standard procedure. All trailers are equipped with heavy-duty rings and multilock systems to strap the cargo safe. All our trailers are equipped with plug-in posts for steel stanchions to transport Tubes safely.

Multifunctional fleet

Innovating and having the right, flexible equipment is a must, to carry out oversized cargo we have extendible Curtainsiders, which can extend up to 3000 mm wide to transport cargo covered to your customer. Handling containers, steel plates up to 2500 mm wide can be transported easily in our multifunctional material.

Digital communicati on

Keeping up with the modern available recourses is a daily task. We use state-of-the-art computer systems, are soluti on-oriented and have a no-nonsense approach. All drivers are equipped with the latest Apps and communicati on systems. Signed POD's will be provided directly when your cargo has been delivered. To guaranty a fast feedback and status of your shipment our fleet is equipped with the latest Track & Trace system.

Services and Quality

Direct communicati on with our drivers will provide you a fast feedback for the status of your cargo. At CLT Europe we offer assistance and advice in insurance of your cargo, high value goods can be extra insured within 1 hour before transportati on.

Key advantages of CLT Europe BV

- ✓ Innovative logistic solutions
- ✓ Flexible service
- ✓ Modern and Multifunctional fleet
- ✓ Reliable partnership
- ✓ Professional en Personal service level
- ✓ Certified equipment
- ✓ Fair Trade Company

Contact:

CLT Europe BV
Trawlerkade 33-35
1976 CB IJmuiden
The Netherlands

T +31 255 577 557

E info@clteurope.com
www.clteurope.com



Portmade zorgt voor vlot douaneproces

Portmade kiest resoluut voor een stroomversnelling. Met een nieuw logo, een nieuwe baseline en een nieuw merkverhaal. Maar vooral met tal van up-to-date services voor douane-activiteiten en logistieke dienstverlening. Vanuit een nog sterkere digitale drive, voor een golf van verandering in het voordeel van zijn klanten.



Portmade biedt waardevolle wereldwijde ervaring in logistiek en douane-activiteiten, vanuit zijn thuishavens in België en Nederland. De experts van Portmade delen hun jarenlange sector kennis graag.

Geen uitdaging is hen te groot. Als innovatieve persoonlijke assistenten loodsen ze bedrijven naar vlotte processen en efficiënte procedures. Met de focus op vereenvoudiging, optimalisatie en digitale dialoog.

Portmade Consultancy staat klanten bij in het kiezen voor efficiënte douaneprocessen en het opzetten daarvan.

Portmade Customs verzamelt alle beschikbare data, om zo het transactionele processen te voeden en de communicatie met overheden te verzorgen.

Portmade Services levert tal van value added services om het douaneproces vlot en goed te begeleiden.

Het opzetten van digitale communicatie van en naar overheden en met betrokken partijen, via brede platformen, is de missie van Portmade Digital.

Op zoek naar specialisten in up-to-date oplossingen op maat, die mijlen vooruitdenken? Bij Portmade geniet u van snelle service en slimme meerwaarde.

XBEE: de natuurlijke brandstofverbeteraar

XBEE is de meest effectieve natuurlijke brandstofverbeteraar voor alle brandstoffen en motoren. De XBEE enzymtechnologie reinigt brandstofsysteemen van tanks tot motoren.



XBEE bevat een complex mengsel van natuurlijke enzymen afkomstig uit plantenextracten. De ruim 25 verschillende soorten enzymen in XBEE zorgen voor een moleculaire verandering van brandstoffen. Deze fysieke verandering zorgt voor stabielere brandstoffen die optimaler verbranden en zeer lang houdbaar worden.

Door de krachtige enzymtechnologie kent XBEE een zeer breed werkingsspectrum en is het effectief in alle fossiele brandstoffen en biobrandstoffen.

Afname uitstoot roet

XBEE zorgt voor een opmerkelijke verbetering van de brandstofkwaliteit en optimaliseert het verbrandingsproces in motoren. Dit resulteert in een afname van het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke gassen en roet.

De enzymen in XBEE reinigen het gehele brandstofsysteem van de tank tot de motor. Sludge, water en micro-organismen worden afgebroken en afgevoerd. XBEE voorkomt bacterieproblemen veroorzaakt door micro-organismen. Filters en separatoren blijven schoner en koolafzettingen in de motor worden geleidelijk afgebroken.

Geen gevaarlijke stof

XBEE bevat geen chemische bestanddelen, metalen of as en is niet geclassificeerd als gevaarlijke stof. XBEE voldoet volledig aan internationale brandstofs specificaties, is gecertificeerd en veilig bevonden voor gebruik in alle verbrandingsmotoren.

XBEE wordt aanbevolen door Koedood Diesel-service en is onder andere verkrijgbaar bij alle Slurink Bunkerstations.



EUROPORT 2019
5-8 Nov | Rotterdam Ahoy

SPECIAL SHIPS
SMART SOLUTIONS



stevedoring & warehousing rotterdam

- PROJECT CARGO & HEAVY LIFTS UP TO 1800 TONS
- OPTIMIZED TRUCK EXIT FOR WINDMILL BLADES & TOWERS
- HEAVY LIFT STORAGE AREA
- 730 METRES QUAY LENGTH
- ASSISTING OFFSHORE VESSELS

Lifting your cargoes faster

ISPS CERTIFIED
AEO-F CERTIFIED

CHECK OUT OUR
→ **NEW WEBSITE**
www.rhb.nl



Waalhaven n.z. 4
3087 BL Rotterdam
P.O. Box 55092
3008 EB Rotterdam
Portnumber 2157

TELEPHONE
+31 (0)10 429 94 33

FAX
+31 (0)10 429 02 61

E-MAIL
office@rhb.nl

WEB
www.rhb.nl

shorecranes up to 208 tons