

# Nederlandse scheepsbouw in 2017

**Na het dramatische jaar 2016 kwam er eindelijk zicht op herstel voor de maritieme sector. Ondanks het begin van herstel in 2017 was er over het geheel toch nog steeds sprake van een omzetsdaling van zo'n vijf procent van € 7,3 miljard naar € 6,9 miljard voor werven en toeleveranciers samen. Het totale personeelsbestand nam met iets meer dan drie procent af van bijna 29.000 fte in 2016 naar zo'n 28.000 fte in 2017, maar de dalingen vlakten wel af.**

Een positief teken is dat tegelijk diverse bedrijven in de sector werden verrast door een plotseling herstel van de vraag. De komende jaren wordt er nieuwe regelgeving voor de scheepvaart van kracht op milieugebied en de Nederlandse scheepswerven en maritieme toeleveranciers zijn goed voorbereid om met innovatieve oplossingen schepen en techniek te leveren die aan de strengste eisen voldoen. De Nederlandse maritieme sector is in de positie om internationaal een van de koplopers te worden in de verduurzaming van de scheepvaart.

Hoewel niet helemaal compleet bij gebrek aan volledige informatie is de kaart op de middenpagina's een representatieve weergave van wat er in Nederland is (af)gebouwd in 2017. Niet opgenomen

zijn de schepen die op buitenlandse werven zijn gebouwd onder regie en/of in licentie van Nederlandse werven. Op SWZonline ([www.swzonline.nl/news/9481/dutch-shipbuilding-2017](http://www.swzonline.nl/news/9481/dutch-shipbuilding-2017)) vindt u een gedetailleerd overzicht van de in 2017 opgeleverde schepen en de orderportefeuille (voor zover bekend) voor de periode vanaf 1 januari 2018. Deze lijst is samengesteld door onze redacteur Gerrit J. de Boer met medewerking van Ralph Dazert, marktanalist van Netherlands Maritime Technology, en René Cornel, Brummen. Zie ook het Sectorjaarsverslag 2017: [maritimetechnology.nl/media/NMT-JV2017-LR-def230518.pdf](http://maritimetechnology.nl/media/NMT-JV2017-LR-def230518.pdf).

Hieronder volgen enkele hoogtepunten van de Nederlandse scheepsbouw in 2017.

## Seagull 301 – KNVTS Schip van het Jaar 2017

**Type: Seagull Multi Mission Patrol Vessel**

*Opdrachtgever:* Elbit Systems Ltd., Haifa

*Werk:* De Haas Maassluis BV, Maassluis (bouwnummer 201)

*Casco:* Habbeké Shipyard BV, Volendam

*Datum oplevering:* 2017

*L o.a. x B (dg):* 12,60 x 3,64 (0,85) meter

*Voortstuwing:* Twee 4-tact 6-cilinder Cummins-hoofdmotoren, type QSB6.7M (107 x 124), 2 x 425 pk of 312 kW, op twee schroeven voor een snelheid van 17 knopen

*Klasse:* Lloyd's Register

*Bijzonderheden:* De Seagull 301 is zowel bemand als afstandbediend/onbemand inzetbaar voor civiele doeleinden, zoals hydrografische survey, offshore-inspecties, patrouille/surveillance en incidentenbestrijding, of voor defensie, zoals het detecteren en elimineren van dreiging door vijandige zeemijnen en/of onderzeeërs op elke locatie. Het vaartuig is modulair opgebouwd en te vervoeren in twee HC 40' containers.



## Egbert Wagenborg

**Type: Easymax 14200**

*Opdrachtgever:* Eemsmax BV (Wagenborg Shipping BV), Delfzijl

*Werk:* Koninklijke Niestern Sander, Delfzijl (bouwnummer 850)

*Datum oplevering:* 21 april 2017

*L o.a. (l.l.) x B x H (dg):* 149,50 (147,30) x 15,90 x 12,20 (8,60) meter

*Voortstuwing:* Een 4-tact 6-cilinder MaK-hoofdmotor, type 6M32C (320 x 480), afgesteld op 2999 kW of 4075 pk op een schroef in een straalbuis voor een snelheid van 11,5 knopen

*Klasse:* Bureau Veritas

*Bijzonderheden:* De Egbert Wagenborg is het grootste schip dat tot dusver binnendijs in Noord-Nederland is gebouwd. Het open-top multi-purpose-schip met ijsklasse 1A is geschikt voor zware en volumineuze lading en hout- en papierproducten.



### Scheldt River\*

**Type: 7950-m<sup>3</sup>-hopperzuiger**

*Opdrachtgever:* Dredging International NV (DEME), Zwijndrecht

*Werk:* Royal IHC, Krimpen aan den IJssel (bouwnummer 1282)

*Datum oplevering:* 25 september 2017

*L o.a. (l.l.) x B x H (dg):* 115,80 (101,40) x 25,00 x 9,00 (6,66) meter

*Voortstuwing:* Een 4-tew 9-cilinder Wärtsilä-dual-fuel-motor, type 9L34DF (340 x 400) van 4500 kW + een 4-tew 12-cilinder Wärtsilä-dual-fuel-motor, type 12V34DF (340 x 400) van 6000 kW en een door IHC gepatenteerde en ontwikkelde tweetraps tandwielkast op twee schroeven voor brandstofbesparing tijdens het varen bij lagere snelheden

*Klasse:* Bureau Veritas

*Bijzonderheden:* \* Genomineerd voor KNVTS Schip van het Jaar 2018. De LNG-tank heeft een capaciteit van 630 m<sup>3</sup> waarmee een week uitsluitend op gas gevaren kan worden.



### Bibby Wavemaster I

**Type: DP2 SOV 9020 (Service Operations Vessel)**

*Opdrachtgever:* Bibby Marine Survey Services Ltd., Liverpool

*Werk:* Damen Shipyards, Galati (bouwnummer 553016)

*Datum oplevering:* 15 augustus 2017

*L o.a. (l.l.) x B x H (dg):* 89,65 (84,95) x 20,29 x 8,00 (4,80) meter

*Voortstuwing:* Twee 4-takt 16-cilinder Caterpillar-dieselgeneratoren, type 3516 (170 x 215), elk van 2265 kW, en twee Caterpillar-dieselgeneratoren, type C32 (145 x 162), elk van 952 kW voor de aandrijving van twee roerpropellers in straalbuizen, 2 x 2150 kW, een intrekbare boegpropeller van 860 kW en twee boegschroeven in tunnels, 2 x 860 kW

*Klasse:* DNV GL

*Bijzonderheden:* De SOV 9020 is een accommodatieschip met transferfaciliteiten voor offshore-personeel. De accommodatie is flexibel ingedeeld voor 45 technici en kan zonodig worden uitgebreid met nog eens dertig bedden. Inmiddels is een tweede identiek vaartuig in aanbouw, de Bibby Wavemaster Horizon, dat in augustus 2019 moet worden opgeleverd.



### Voe Vanguard

**Type: DP2 RSV3315 (Renewables Service Vessel)**

*Opdrachtgever:* Delta Marine Ltd., Lerwick

*Werk:* Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam

*Casco:* Safe Co. Ltd. Sp. z.o.o.. Gdansk (bouwnummer 571735)

*Datum oplevering:* 12 mei 2017

*L o.a. (l.l.) x B x H (dg):* 33,18 (31,18) x 14,50 x 3,85 meter

*Voortstuwing:* Twee 4-takt 12-cilinder Caterpillar-dieselgeneratoren, type 3512C HD (170 x 215), 2 x 1727 kW bij 1800 tpm voor onder andere de aandrijving van twee intrekbare RR-roerpropellers (achter), type TCNS 07FP, met een diameter van 1800 mm (2 x 800 kW) en/of twee RR-roerpropellers (voor), type US105 P6FP met een diameter van 1300 mm (2 x 480 kW)

*Klasse:* Bureau Veritas

*Bijzonderheden:* De Voe Vanguard is ontworpen voor kabelleggen, ankerbehandeling, installeren van getijdenturbines, ROV-support, duikondersteuning, sleep- en bergingswerk.



## RPA 8\*

### Type: inspectievaartuig

<i>Opdrachtgever:</i>	Havenbedrijf Rotterdam
<i>Werk:</i>	Scheepswerf Gebr. Kooiman BV, Zwijndrecht (bouwnummer 209)
<i>Datum oplevering:</i>	18 januari 2018
<i>L o.a. x B x H (dg):</i>	25,00 x 5,40 x 3,10 (1,36) meter
<i>Voortstuwing:</i>	Twee 4-takt 6-cilinder MAN-dieselmotoren, type D2676LEA424 (126 x 166), 2 x 382 kW bij 1800 tpm op twee verstelbare schroeven, 18,7 knopen
<i>Klasse:</i>	Bureau Veritas
<i>Bijzonderheden:</i>	* Genomineerd voor KNVTS Schip van het Jaar 2018. De RPA 8 is een hybride vaartuig dat diesel-direct of diesel-elektrisch wordt voortgestuwd. Voor het minimaliseren van de uitstoot zijn bovendien een SCR-katalysator en een roetfilter ingebouwd. Het onderwaterschip is gebaseerd op de door Van Oossanen ontwikkelde Fast Displacement Hull gecombineerd met de Hull Vane. Deze onderwatervleugel onder het achterschip verbetert de trim, vermindert de weerstand en veroorzaakt op volle snelheid een zeer bescheiden hekgolf.



## Multratug 32

### Type: CRT 3413 (Carrousel Rave Tug)

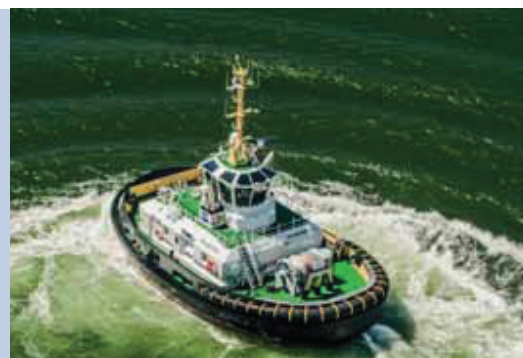
<i>Opdrachtgever:</i>	Novatug BV (Multraship Towage & Salvage BV), Terneuzen
<i>Werk:</i>	Damen Maaskant Shipyards, Stellendam
<i>Casco:</i>	Theodor Buschmann GmbH & Co. K.G., Hamburg (bouwnummer BA-621)
<i>Datum oplevering:</i>	24 januari 2018
<i>L o.a. (l.l.) x B x H (dg):</i>	34,10 (31,21) x 13,20 x 5,40 (6,30) meter
<i>Voortstuwing:</i>	Twee 4-takt 12-cilinder ABC-hoofdmotoren, type 12VDZC (256 x 310), totaal 5300 kW bij 1000 tpm op twee elektronisch aangestuurde Voith Schneider-propellers, type 32R5EC/250-2 voor een trekkracht van ruim 70 ton en een maximale snelheid van 14,1 knopen
<i>Klasse:</i>	Bureau Veritas
<i>Bijzonderheden:</i>	De Carrousel Rave Tug is ontworpen door Novatug BV en geoptimaliseerd door Robert Allan Ltd. in samenwerking met Voith GmbH, ABC en Machinefabriek Luyt. Bijzonder innovatief aan de Multratug 32 is het Carrousel-sleepstelsel, waardoor de sleepboot op veel hogere snelheid zeeschepen kan assisteren zonder risico van kapseizen.



## Innovation\*

### Type: RSD 2513 (Reversed Stern Drive)

<i>Opdrachtgever:</i>	Damen Trading & Chartering BV, Gorinchem
<i>Werk:</i>	Damen Shipyards, Galati (bouwnummer 515001)
<i>Datum oplevering:</i>	19 april 2018
<i>L o.a. (l.l.) x B x H (dg):</i>	24,73 (23,95) x 13,13 x 4,95 (5,50) meter
<i>Voortstuwing:</i>	Twee 4-takt 16-cilinder MTU-hoofdmotoren, type 16V4000 M63L (165 x 190), van 4480 kW of 6010 pk bij 1800 tpm, op twee RR-roerpropellers, type US 255, met een diameter van 2700 mm voor een snelheid van 13 knopen en een trekkracht van 75,3 ton
<i>Klasse:</i>	Bureau Veritas
<i>Bijzonderheden:</i>	* Genomineerd voor KNVTS Schip van het Jaar 2018. De RSD 2513 is een revolutionair ontworpen sleepboot met twee boegen en kan zodoende altijd met de boeg vooruit werken. De sleepboot is daarmee even effectief bij sleepassistentie aan het voorschip van het zeeschip als aan het achterschip.





(Flying Focus)

**Thecla Bodewes Shipyards Kampen BV, Kampen (v/h Peters Shipyards BV)**  
1x tug/pushboat ice class 1C  
1x ferry 45 x 14.92



**Machinefabriek Luyt BV, Den Oever**  
2x shrimp trawler



(foto R. Coster)

**Feadship Koninklijke Scheepsbouw De Vries BV, Makkum**  
1x 96 m jacht



(foto R. Coster)

**Feadship Koninklijke Scheepsbouw De Vries BV, Aalsmeer**  
1x 35 m jacht



(foto M. Coster)

**Hartman Marine Shipbuilding BV, Urk**  
1x R2 3300

**Scheepsbouw en Machinefabriek Hakvoort BV, Monnickendam**  
1x 61 m jacht  
1x 63,3 m jacht



(foto R. van Bolhuis)

**Royal IHC BV, Kinderdijk, Sliedrecht, Hardinxveld, Krimpen a/d IJssel**  
1x cutter dredger 23.684 kW  
2x 8000-m<sup>3</sup>-hopper dredger  
1x 8400-m<sup>3</sup>-hopper dredger  
1x 3500-m<sup>3</sup>-hopper dredger

**Wim van der Valk Continental Yachts BV, Waalwijk**  
1x 24,95 m jacht  
1x 23,2 m jacht  
1x 25 m jacht  
1x 27,9 m jacht

**Jac. den Breejen BV, Hardinxveld-Giessendam**  
1x riverpax 110  
1x inland tanker 110  
1x riverpax 135

**Alblasserdam Yachtbuilding Shipyards BV (Oceanco), Alblasserdam**  
1x 88,5 m jacht  
1x 92 m jacht  
1x 110 m jacht

**Padmos Shipyards BV, Stellendam/Bruinisse**  
1x m tug Clyde 20 ASD  
3x 19 m hektrawler



**Damen Maaskant Shipyards BV, Stellendam**  
1x CRT 3413

**Gebr. Kooiman BV, Zwijndrecht**  
1x hybrid patrol vessel

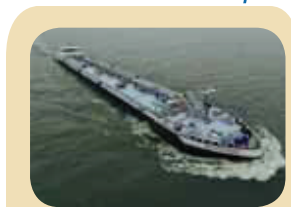
**Damen Amels BV, Vlissingen**  
2x LE 180  
2x LE 242



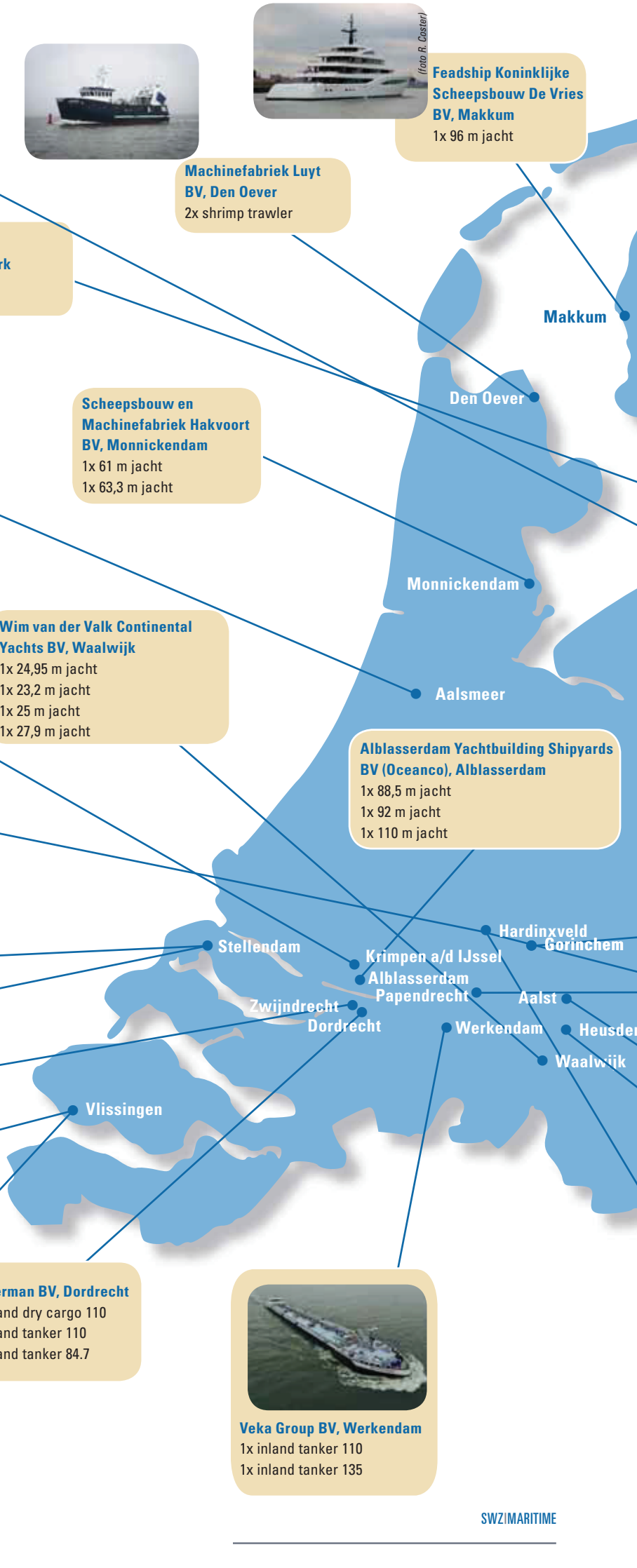
**Damen Schelde Naval Shipyards BV, Vlissingen**  
1x Sigma PKR 10514



**Dolderman BV, Dordrecht**  
2x inland dry cargo 110  
3x inland tanker 110  
1x inland tanker 84.7



**Veka Group BV, Werkendam**  
1x inland tanker 110  
1x inland tanker 135



**GS Yard BV v/h Groningen Shipyard BV, Waterhuizen**

1x EcoFreighter 3700  
6x inland tanker 85  
3x inland tanker 110



(foto: R. Coester)

**Pattje Waterhuizen BV, Waterhuizen**

2x 1010-m<sup>3</sup>-splitbarge



(foto: F.J. Olinga)

**Ferus Smit BV, Westerbroek/Leer**

1x Ecobox 10500  
2x Ecobox DP 10500  
4x Trader 5150  
1x Trollmax minibulker 5680

**Royal Bodewes Shipyards BV, Hoogezand**

3x Trader 5150  
1x Eco Trader 4800  
2x cementcarrier  
1x 5800 m<sup>3</sup>-LNG-tanker



**Veka Lemmer Shipyard BV, Lemmer**

1x cement carrier 5500  
2x inland tanker 110

**Next Generation Shipyards, Lauwersoog**

1x Javelin 25.25

**Koninklijke Niestern Sander BV, Delfzijl**

1x EasyMax 14200

**Barkmeijer Stroobos BV, Stroobos**

1x loodstender



**Royal Huisman Shipyard BV, Vollenhove**

1x 58 m jacht

**Damen Dredging BV, Nijkerk**

2x CSD 350  
1x CSD 450  
6x CSD 500



**De Gerlien van Tiem BV, Druten**

1x riverpax 125

**Vahali BV, Gendt**

4x riverpax 135

**Shipyard De Hoop BV, Lobith**

1x PSV 2200  
1x riverpax 110

**Heesen Yachts BV, Oss**

1x 55 m jacht  
1x 50 m jacht  
1x 47 m jacht



**Damen Shipyards BV, Gorinchem**

1x StanTug 1205  
1x StanTug 1606  
2x StanTug 1907  
3x StanTug 2608  
1x StanTug 3011  
5x ASD 2810  
2x ASD 3010 ice  
3x ASD 2310  
7x ASD 2913  
4x ASD 2411  
2x MultiCat 1205  
1x MultiCat 1908  
1x StanPontoon 7120  
1x StanPontoon 3114  
1x StanPontoon 3011  
1x FCS 2610  
2x FCS 2008  
2x Waterbus 2407  
17x FF 1806  
1x RoPax 5212  
3x StanPilot 1905  
2x StanTender 1905  
1x FYS 5009  
1x FYS 6911  
4x PSV 5000 ice  
1x ASV 9020



**Damen Shipyards Hardinxveld BV**

1x Shoalbuster 2308 S  
1x MultiCat 3013  
2x Shoalbuster 2709  
1x Shoalbuster 2409  
1x Shoalbuster 3209  
1x MultiCat 1908 SD  
1x RSV 3315  
1x MultiCat 2712  
1x ART 80-32  
1x Shoalbuster 3512  
1x ASD 2310 SD  
1x StanPontoon 7120  
1x StanPontoon 4113

**Neptune Shipyards BV, Aalst/Hardinxveld**

1x EuroTug 3615  
1x EuroCarrier 2209  
1x EuroCarrier 2712  
1x 300-m<sup>3</sup>-hopper dredger



(foto: K. Goudriaan)

**Breko BV, Papendrecht**

3x inland tanker 86

**Teamco Shipyard BV, Heusden**

2x inland tanker 110  
1x inland tanker 107  
1x inland dry cargo 110  
1x inland dry cargo 135



**Holland Shipyards BV, Hardinxveld-Giessendam**

1x hybrid ferry  
2x dive support barge

