

Nieuwe opdrachten

SX-195

Acta Marine BV, Den Helder, bestelde op 6 februari een tweede DP2 Walk to Work Construction Support Vessel (CSV, bouwnummer 313) van het type SX-195 CSV bij Ulstein Verft AS, Ulsteinvik. De oplevering staat gepland voor mei 2019. De bouw van het casco onder klasse van DNV GL wordt uitbesteed aan Crist Sp. z.o.o., Gdynia.

De eerste SX-195, de Acta Auriga (bouwnummer 308, imo 9822815) wordt momenteel bij de Noorse werf afgebouwd en naar verwachting in april opgeleverd. Voor dit vaartuig is inmiddels met Ocean Breeze Energy GmbH een contract voor twee jaar afgesloten voor onderhoud aan het 400 MW windturbinepark Bard Offshore 1 op de Noordzee, 100 kilometer ten noordwesten van Borkum.

De gegevens van de SX-195 met een X-boeg en -achtersteven zijn: 6050 bt, 3200 dwt – L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 93,40 (89,30) x 18,65 x 7,60 (6,00) meter. De energie wordt geleverd door vier Caterpillar-dieselmotoren (2 x 1700 kW + 2 x 940 kW) voor onder andere de aandrijving van twee roerpropellers (2 x 1500 kW), twee intrekbare boegpropellers (2 x 800 kW) en een boegschroef in tunnel (1040 kW). De maximumsnelheid bij een diepgang van

5,00 meter is 13 knopen. De bunkercapaciteit is 800 m³. Dat is voldoende voor dertig dagen inzet buitengaats tot golfhoogten van minder dan 3 meter.

Jan De Nul

De Belgische baggeronderneming Jan De Nul, Aalst, bestelde één 18.000 m³-hopperzuiger bij Cosco (Dalian) Shipyard Co. Ltd. en twee van 6000 m³ bij Keppel Singmarine Pte.Ltd., Singapore. De grootste sleephopperzuiger van 30.000 dwt krijgt een lengte over alles van 166,10 meter, een breedte van 36,00 meter en een maximale diepgang van 9,75 meter. Het totaal geïnstalleerd dieselveermogen wordt 22.540 kW. De dieselelektrische voortstuwing krijgt een vermogen van 2 x 7200 kW voor een maximale snelheid van 15,5 knopen. Het baggervaartuig wordt uitgerust met een nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen en een zuigbuis met een diameter van 1200 mm waarmee tot in 86 meter diep water baggerwerk kan worden uitgevoerd. De onderwaterpomp krijgt een vermogen van 3400 kW. Aan boord komt accommodatie voor 32 personen. De oplevering moet in 2020 plaatsvinden.

De andere bouworder, die is geplaatst bij Keppel Singmarine in Singapore, was eigen-



Jan De Nul bestelde een 18.000 m³-hopperzuiger bij Cosco Dalian.



Keppel Singmarine gaat twee 6000 m³-hopperzuigers bouwen voor Jan De Nul.

lijk een optie van mei vorig jaar die nu is opgenomen met een opdracht voor een tweede identieke hopper. De werf gaat er nu dus twee bouwen, elk met een beuninhoud van 6000 m³. De schepen worden 111,70 meter lang en 24,60 meter breed met een maximale diepgang van 7,00 meter. Zij krijgen een zuigbuis met een diameter van 1000 mm voor een baggerdiepte tot 35 meter. Totaal geïnstalleerd dieselveermogen wordt 7700 kW voor onder andere de aandrijving van de twee schroeven (2 x 2150 kW) voor een snelheid van 12,5 knopen. Het vermogen van de zuigpomp wordt 1500 kW en van de perspomp 4000 kW. Aan boord komt accommodatie voor zestien personen. De 9880 dwt-hopperzuigers moeten in 2019 en 2020 worden opgeleverd.

Bij Keppel Singmarine wordt verder gewerkt aan de opdracht die Jan de Nul in juni 2016 heeft geplaatst voor drie kleinere 3500 m³-sleephopperzuigers. De gegevens van deze baggervaartuigen zijn: 5500 dwt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 89,30 (77,70) x 24,56 x 7,30 (5,50) meter. De maximale baggerdiepte bedraagt 27,60 meter. Ook deze hoppers worden diesel-elektrisch voortgestuwd en krijgen een geïn-



De Acta Auriga aan de afbouwkade van Ulstein Verft (foto Benny Banen).

stalleerd vermogen van 5500 kW. De drie zuigers worden eind 2018/begin 2019 opgeleverd.

Drie StanPatrols 6211

Damen Shipyards Cape Town (DSCT) kreeg in het kader van Project Biro opdracht van Armscor voor de bouw van drie StanPatrols 6211 voor de Zuid-Afrikaanse marine. Deze patrouillevaartuigen (bouwnummers 548501-548503) krijgen een stalen casco en aluminium opbouw. De afmetingen worden: L o.a. x B x H (dg) = 62,20 x 11,00 x 5,40 (4,00) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit vier hoofdmotoren met een totaalvermogen van 11.520 kW via WVS op vier vaste schroeven voor een maximumsnelheid van 26,5 knopen. De bunker capaciteit wordt 85 m³ voor een actieradius van 4000 mijl. Over de bewapening en extra opties is nog niets bekendgemaakt. De vaartuigen worden in Kaapstad gebouwd onder klasse van Bureau Veritas. De opleveringen zijn gepland voor het eerste kwartaal van 2021, eerste helft 2022 en de eerste helft van 2023.



Damen Cape Town bouwt drie StanPatrols 6211 voor de Zuid-Afrikaanse marine.

Tewaterlating

Arklow Viking

Bij Royal Bodewes, Hoogezand, werd op 20 februari de Arklow Viking (bouwnummer 729, imo 9772606) dwarsscheeps te water gelaten. Het is het negende schip van een serie van tien voor Ferrybank Shipping BV, Rotterdam. De gegevens van de Eco Trader 5150 zijn: 2999 bt, 1731 nt, 5158 dwt – afmetingen: L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 86,93 (84,84) x 15,00 x 7,17 (6,35) meter. De ruiminhoud is 6258 m³ of 221.000 cft.



De Arklow Viking is de negende van een serie van tien (foto F.J. Olinga).

De maximaal toelaatbare belasting op de tanktop is 15 ton/m² en maximaal 1,75 ton/m² op de pontonluiken. De voortstuwing wordt geleverd door een MaK-hoofdmotor, type 6M25, met een vermogen van 2364 pk of 1740 kW via een Siemens-tandwielkast op een verstelbare schroef voor een snelheid van 12,5 knopen. De bunker capaciteit is 210 m³. De oplevering is gepland voor eind maart. De laatste van de serie, de Arklow Villa (bouwnummer 730, imo 9772618), moet in de zomer in de vaart komen.

Opleveringen

Bravenes

Ruim een jaar later dan gepland kwam op 15 februari de nieuwe steenstortor Bravenes (imo 9756200, bouwnummer BK22K20B) aan in de Wiltonhaven, Schiedam. Na de overdracht op 18 december 2017 vertrok het vaartuig van de werf naar Xiamen voor installatie van de valpijpinstallatie. Daarna voer de Bravenes via het Suezkanaal en Malta op eigen kracht naar Nederland.



De ijsklasse-1A-DP3-steenstortor Bravenes met de opvallende X-bow (foto R. Zegwaard).

De ijsklasse-1A-DP3-stenenstorter (Subsea Rock Installation Vessel) werd onder klasse van Bureau Veritas gebouwd bij Zhejiang Shipbuilding Co., Ningbo, voor SRI I BV (Van Oord Ship Management), Rotterdam. Het door Ulstein Design & Solutions, Rotterdam, ontworpen schip is uitgerust met een X-Bow. De bouw begon in september 2015 en de tewaterlating was op 14 december 2016.

De gegevens zijn: 21.133 bt, 6339 nt, 17.668 dwt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 154,40 (147,88) x 28,00 x 13,30 (8,00) meter. De energie aan boord wordt geleverd door vier MaK-dieselgeneratoren met een totaalvermogen van 12.834 kW onder andere voor de aandrijving van twee roerpropellers (2 x 3100 kW), twee boegschroeven in tunnels (2 x 1500 kW) en twee intrekbare roerpropellers (2 x 2000 kW), maximumsnelheid 13 knopen. De bunker-capaciteit is 2227 m³. Aan boord is accommodatie voor zestig personen.

De Bravenes vervoert per rondtrip maximaal 15.500 ton stortsteen die op drie verschillende manieren gedumpt kan worden. Tussen de twee laadruimen is een grote valpijptoren geïnstalleerd boven een moonpool (6,30 x 6,30 meter). Via de flexibele valpijp kunnen met behulp van een ROV (onderwaterrobot) tot op een diepte van circa 1000 meter heel nauwkeurig stenen op de zeebodem worden gestort om kabels of een pijpleiding af te dekken. De valpijptoren kan ook buitenboord worden geschoven om de flexibele valpijp met de ROV naast het schip neer te laten om stenen te storten langs offshore-installaties. Bovendien is de Bravenes uitgerust met een vaste stortpijp met een diameter van 1,50 meter aan stuurboord, waarmee in ondiep water onder een bepaalde hoek stenen tot 500 kg per stuk kunnen worden gestort.

Werkendam

Met behulp van de bokken Matador en Matador 2 van Bonn & Mees is op 30 januari in de Rotterdamse Waalhaven het nieuwe kraanvaartuig van Paans Van Oord, de Werkendam (imo 9826275), te water gezet. Het baggervaartuig is gebouwd op de Neptune Shipyard in Hardinxveld-Giessendam, daar op een ponton gezet en vervolgens naar de Rotterdamse Waalhaven verhaald. De Werkendam (68,40 x 11,40 meter) is het eerste LNG-aangedreven



De Werkendam wordt het eerste baggervaartuig voor Van Oord met LNG-voorstuwning (foto R. van der Kloet).

werkschip in de vloot van Van Oord. Na de indienststelling van de Werkendam in april bestaat de vloot van Paans Van Oord, specialist in bagger-, kust- en oeverwerken, uit negen kraanschepen.

Energie-efficiëntie staat hoog op de agenda van Van Oord. Om de CO₂-emissie verder te verminderen, wordt het gebruik van alternatieve brandstoffen, zoals LNG en biobrandstof onderzocht. De Werkendam is uitgerust met verschillende sensoren voor het meten van het energieverbruik van de systemen aan boord en mogelijkheden voor energieopslag. Hierbij is het zelfs mogelijk overcapaciteit op te slaan en te hergebruiken, zoals bij het gebruik van de kraan. Hierdoor verbruikt het schip minder brandstof en daalt de CO₂-uitstoot zonder dat de operationele mogelijkheden afnemen.

Het kraanschip wordt van energie voorzien

door drie LNG-generatoren (3 x 476 kW) voor de aandrijving van twee roerpropellers achter (2 x 550 kW) en een intrekbare roerpropeller voor (450 kW). Ook de 4-draads grijperkraan met een hijscapaciteit van 20 ton op 20 meter en 25 ton op 16 meter, de lieren en de twee spudpalen worden elektrisch aangedreven. Met een tank van 37 m³ op het achterdek heeft de Werkendam genoeg LNG aan boord om veertien dagen te varen en te baggeren zonder LNG bij te tanken. Als reserve is er wel een dieselgenerator op gasolie beschikbaar. De beuncapaciteit is 700 m³.

Ice Crystal

Ferus Smit droeg op 19 februari in de Eemshaven de Ice Crystal (bouwnummer 446, imo 9818321) over aan Erik Thun AB, Lidköping. Het schip was op 20 januari dwarsscheeps te water gelaten en al op 12 februari kon de Ice



Ferus Smit leverde de Ice Crystal op aan Erik Thun AB (foto M. Coster).



Hartman Marine bouwde de R² Carrier Western Rock op Urk af (foto R. Coster).

Crystal door de mslb Gruno IV en Waterpoort naar Delfzijl worden gesleept voor proefvaarten op 13 en 14 februari op de Eems. De gegevens van de Ice Crystal zijn: 3618 bt, 2072 nt, 6550 dwt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 104,60 (100,59) x 13,35 meter x 9,05 (6,88) meter. De ruiminhoud is 263.830 cft of 7471 m³. Het schip met ijsklasse 1A wordt voortgestuwd door een Wärtsilä-hoofdmotor, type 6L26, van 1950 kW bij 900 tpm op een verstelbare schroef voor een snelheid van 14 knopen. Aan boord is accommodatie voor acht personen.

De onder klasse van Bureau Veritas gebouwde Ice Crystal vertrok op 20 februari onder de vlag van de Faeröer Eilanden van de Eemshaven naar Amsterdam om kolen te laden voor de eerste reis naar Ronnskar via Kopenhagen.

Western Rock

Hartman Marine Shipbuilding BV heeft eind februari de R² Carrier Western Rock (bouwnummer 10, imo 9827554) opgeleverd aan Western Management BV (Hartman Seatrade

BV), Urk. Het casco, dat onder supervisie van Neptune Marine Projects is gebouwd bij Partner Sp. z.o.o. in Szczecin, werd op 17 oktober 2017 met een ponton te water gelaten. De Shoalbuster 3209 Isa sleepte het casco van Swinoujscie naar Velsen, waar het transport op 24 oktober aankwam. Het is de volgende dag verhaald naar Urk om te worden afgebouwd. Na een proefvaart bij Urk op 16 februari, is de Western Rock op 21 februari naar IJmuiden gesleept en aan de Cruisekade afgemeerd. De tweede proefvaart op de Noordzee werd gemaakt op 26 februari. Na de overdracht vertrok de Western Rock op 3 maart van IJmuiden naar Rotterdam.

De gegevens van de R² Carrier zijn: 2957 bt, 887 nt, 3264 dwt – L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 92,90 (84,98) x 15,00 x 10,00 (5,00) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een Wärtsilä-hoofdmotor, type 6L20, 1630 pk of 1200 kW bij 1000 tpm op een verstelbare schroef voor een snelheid van 12,5 knopen. De bunker capaciteit is 229,7 m³. De R² Carrier met open-top-notatie is uitgerust met een ro/ro-klep voor 80 ton asdruk op het achterschip. Het ruim (63,80 x 12,50 x 5,00/3,90 meter) heeft een inhoud van 6209 m³ (219.268 cft). Het tussendeck is geschikt voor ro/ro-lading en bestaat uit pontonluiken met een maximaal toelaatbare belasting van 5 ton/m². De tanktop is belastbaar tot 15 ton/m².



De Frigg W is de eerste van een serie van vier schepen voor Cargow (foto Flying Focus).

naam	imo	bouwnummer	te water	oplevering
Frigg W	9754410	SF-140201	2-mrt-2017	10-okt-2017
Freya W	9754422	SF-140202	3-jul-2017	3-jul-2017
Sif W	9754434	SF-140203	16-okt-2017	mrt-2018
Sigyn W	9754446	SF-140204	26-dec-2017	mei-2018

Frigg W

In de stromende regen werd op 31 januari aan de Wilhelminakade in Rotterdam de Frigg W gedoopt door de vier vrouwen van de eigenaren van Cargow BV, Rotterdam. Dit is de eerste van een serie van vier multipurpose-schepen die de Nederlandse rederij Cargow op 1 september 2014 bestelde bij de Chinese werf Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. Cargow onderhoudt met vijf gecharterde schepen al vijf jaar wekelijkse lijndiensten tussen Rotterdam en Noord-Europa: één (via Hull en de Faeröer Eilanden bij voldoende ladingaanbod) naar Reydarfjörður aan de oostkust van IJsland; één naar de westkust van Noorwegen en één naar de Farsund in Zuid-Noorwegen. Basis van deze lijndiensten is een langlopend contract met Alcoa voor het vervoer van circa 1 miljoen ton aluminium, anodes en overige halfabrikaten per jaar tussen IJsland, Rotterdam en Noorwegen. In Reydarfjörður heeft Alcoa vanaf april 2008 een aluminiumfabriek in bedrijf met een productie van 940 ton aluminium per dag. Cargow

gaat de gecharterde schepen nu vervangen door vier nieuwe, grotere en energie-efficiëntere schepen die de CO₂-emissie met circa veertig procent per tonmijl moeten verminderen.

De gegevens van de vier schepen, de Frigg W, Freya W, Sif W en Sigyn W, zijn: 9717 bt, 4265 nt, 12.100 dwt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 137,948 (130,95) x 21,66 x 11,01 (8,05) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een MAN B&W-hoofdmotor, type 6S40ME-B9, 7869 pk of 5788 kW voor een snelheid van 14 knopen. De twee ruimen hebben als afmetingen 32,25 x 15,08 x 10,04 meter en 55,50 x 17,60 x 12,56 meter, met een totale inhoud van 15.952 m³. De maximaal toelaatbare belasting van de tanktop is 20 ton/m², van de tussendecken en de luiken 4 ton/m². De containercapaciteit is 213 teu, waarvan vijftig reefers. De schepen zijn aan bakboord uitgerust met twee MacGregor-kranen, elk met een hijsvermogen van 60 ton bij 25 meter (in tandem 120 ton) of 45 ton bij 33 meter. De schepen zijn gebouwd onder

klasse van DNV GL en varen onder Cypriotische vlag.

Arzana

Royal IHC leverde op 14 februari de 6000 m³-hopperzuiger Arzana (bouwnummer 1289, imo 9817028) op aan de National Marine Dredging Co. (NMDC), Deirah, Abu Dhabi. De kiel was gelegd op 6 maart 2017 in Kinderdijk en de tewaterlating volgde op 20 september. Op 2 maart vertrok de Arzana op eigen kracht van Rotterdam naar Abu Dhabi.

De gegevens zijn: 7708 bt, 2312 nt, 9379 dwt – L o.a. (l.l.) x B (dg) = 109,00 (100,90) x 25,00 x 7,60 (6,50) meter. De voortstuwing wordt geleverd door twee Wärtsilä-dieselmotoren, type 8L32, totaal 9300 pk of 6844 kW bij 750 tpm op twee verstelbare schroeven voor een snelheid van 14 knopen. De bunkercapaciteit is 422 m³. De Arzana, die werd gebouwd onder klasse van Bureau Veritas, is ontworpen voor baggerwerk tot 15 mijl uit de kust of minder dan 20 mijl uit een haven.

Sceavian I

In de haven van Scheveningen is op 23 februari het nieuwe dienstvaartuig van het Havenbedrijf Scheveningen, de Sceavian I, gedoopt en officieel in gebruik genomen. Doopvrouwe was "Scheveninger van het jaar" Marie-Anne van der Toorn. Drie dagen eerder was het scheepje al van IJmuiden in Scheveningen aangekomen. De Sceavian I (10 x 4 meter) vervangt de vorige Sceavian uit 1975 en is van het type Alumax Worker 33 hybride, dat Alumax Boats BV, Meppel, speciaal voor de opdrachtgever ontwikkelde.

De Sceavian I wordt voortgestuwd door een Yanmar-dieselmotor, type 4LV, 170 pk, die gekoppeld is aan een Krätler-elektromotor van 11 kW. In de haven gaat de boot vooral elektrisch en zoveel mogelijk emissievrij varen. Het Havenbedrijf zet de Sceavian I onder andere in voor inspectie van kadewanden, controle van de waterkwaliteit, hulpverlening bij incidenten en toezicht en ondersteuning bij evenementen en calamiteiten.

St. Angelo

In de haven van Valletta op Malta is op 9 februari de ASD 2913 St. Angelo (bouwnummer 513112, imo 9799991) gedoopt door Michelle



De Arzana werd door Royal IHC opgeleverd (foto Koos Goudriaan).



De Sceavian I is het nieuwe dienstvaartuig van het Havenbedrijf Scheveningen.

Muscat, echtgenote van de premier van Malta, Joseph Muscat. Daarna werd de boot overgedragen aan Tug Malta Ltd., een werkmaatschappij van Rimorchiatori Riuniti SpA, Genua. De sleepboot werd onder klasse van Bureau Veritas gebouwd bij Damen Shipyards Galati en op 21 november 2016 te water gelaten. De gegevens van de ASD 2913 zijn: 435 bt - L o.a. x B x H (dg) = 28,90 (28,10) x 13,23 x 5,35 (5,50) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit twee Caterpillar-hoofdmotoren, type 3516C HD+ TA/D, met een totaalvermogen van 6772 rpk of 5050 kW bij 1800 tpm op twee RR-roerpropellers, type US255 FP, met een diameter van 2800 mm voor een trekkracht van 80,3 ton en een snelheid van 12,5 knopen.



De ASD 2913 St. Angelo is in Valletta in dienst gesteld.

Caen Ouistreham 5

De Caen Ouistreham 5 (bouwnummer 571784, imo 9839117) maakte op 13 en 14 februari de proefvaart en trekproef in Rotterdam Euro-poort. Het casco van de Shoalbuster 2308 werd gebouwd bij Euro-Industry Sp. z.o.o. Stocznia, Ustka, en afgebouwd bij Damen Shipyards Hardinxveld. De sleepboot kon op korte termijn uit voorraad worden geleverd aan CCI Caen (Chambre de Commerce et d'Industrie de Caen).

De gegevens van de 123 bt metende Shoalbuster 2308S zijn: L o.a. x B x H (dg) = 23,35

(22,00) x 8,64 x 2,99 (2,10) meter. De voortstuwung wordt geleverd door twee Caterpillar-hoofdmotoren, type C32-TTA Acert, totaal 1700 pk of 1268 kW bij 1800 tpm via WAF 464L (5,021 : 1) op twee vaste Promarin-schroeven in twee Optima-straalbuizen met een diameter van 1600 mm voor een trekkracht van 21,5 ton en een snelheid van 11 knopen. De bunkercapaciteit is 45,5 m³. De hydraulische boegschroef heeft een vermogen van 120 pk. Aan boord is accommodatie voor vijf personen.



De Shoalbuster 2308 Caen Ouistreham 5 werd uit voorraad geleverd (foto R. Zegwaard).