

Stichting “Schip en Werf de Zee”

**Stichting “Schip en Werf de Zee”**

## **LEZERSONDERZOEK**

**uitgevoerd onder KNVTS- en Nautilus lid/abonnees van  
het maritiem technisch vakblad**

**SWZ | Maritime**

| <b>INHOUD</b>  | <b>pag.</b> |
|--|-------------|
| 1. Het tijdschrift                                       | 3           |
| 2. Het lezersonderzoek                                   | 3           |
| 3. Resultaten van de vragenlijsten                       | 4           |
| 4. Conclusies  | 10          |
| 5. Aanbevelingen   | 11          |
| <br>   |             |
| <b>BIJLAGEN</b>  |             |
| A. Vragenlijst   | 13          |
| B. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 7     | 14          |
| C. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 7a    | 15          |
| D. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 8+9   | 16          |
| E. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 8a+9a | 17          |
| F. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 15    | 18          |
| G. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 15a   | 19          |

## 1. Het tijdschrift

SWZ|Maritime is een maritiem technisch tijdschrift dat wordt uitgegeven door de Stichting Schip en Werf de Zee, die gevormd wordt door de Koninklijke Nederlandse Vereniging van Technici op scheepvaartgebied (KNVTS) en de Stichting De Zee. In deze laatste organisatie participeren de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KvNR), de vakbond van zeevarenden Nautilus, de Nederlandse Vereniging van Kapiteins der Koopvaardij (NVKK) en het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI).

Doel is het uitgeven van het blad SWZ|Maritime, dat eerder verscheen onder de naam Schip en Werf de Zee.

Het abonneebestand bestaat uit de leden van KNVTS (verenigingsblad), Nautilus, NVKK en losse (groeps)abbonementen.

De redactie bestaat uit een aantal maritieme professionals met een jarenlange ervaring in hun vakgebied en wordt geleid door een part-time hoofdredacteur uit de gelederen van de KNVTS.

De eindredactie, advertentiewerving, druk en distributie worden verzorgd door MybusinessMedia BV.

## 2. Het lezersonderzoek

Tijdschriften hebben het moeilijk door de snel veranderende digitale alternatieven en de afnemende advertentiemarkt, zo ook SWZ|Maritime. Welke invloed zouden deze ontwikkelingen kunnen, respectievelijk moeten hebben op de huidige uitgave, zowel redactioneel als verschijningsvorm?

Om hier een beeld van te krijgen is een beknopt onderzoek gehouden onder de leden/abonnees van de KNVTS en Nautilus. Deze beide groepen vertegenwoordigen samen ruim 80% van de lezers.

Eén kantje A4 was voldoende voor 15 vragen en de antwoorden daarop. Zie bijlage A.

De KNVTS heeft de vragenlijsten verspreid via de e-mailadressen uit het ledenbestand en ook via de afdelingsbesturen aan de bezoekers van de lezingenbijeenkomsten. Uiteindelijk zijn 1615 formulieren verspreid, waarvan er 185 ingevuld zijn terug ontvangen.

Nautilus heeft via e-mail 900 vragenlijsten uitgezet, waarvan er 82 bruikbaar zijn terug ontvangen.

Deze scores zijn niet slecht voor een dergelijke enquête en voldoende voor een betrouwbare analyse.

Hieronder een overzicht van de respons.

### Respons

|  | KNVTS | Nautilus | Totaal |
|--|-------|----------|--------|
|--|-------|----------|--------|

## Stichting "Schip en Werf de Zee"

|                                      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|
| Ledenaantal per 31-12-2015           | 1960 | 1300 | 3260 |
| Aantal verzonden vragenlijsten       | 1615 | 900  | 2515 |
| Aantal respondenten                  | 185  | 82   | 267  |
| Respons in % ledenaantal             | 9,4  | 6,3  | 8,2  |
| Respons in % verzonden vragenlijsten | 11,5 | 9,1  | 10,6 |

De uitkomsten van de inventarisatie zijn hieronder in tabellen weergegeven voor beide organisaties. Sommige vragen zijn helaas door Nautilus iets anders geredigeerd, waardoor de antwoorden niet overal volledig konden worden vergeleken met die van de KNVTS. Tijdens de verwerking bleek dat bij vragen 8 en 9 veel dubbele antwoorden werden gegeven en daarom zijn die samengevoegd tot één vraag 8+9.

Op verzoek van de KNVTS zijn bij de uitwerking van de vragen 7, 8+9 en 15 aparte selecties gemaakt voor de leeftijdscategoriën 20-35 jaar en 35-50 jaar van de KNVTS.

### 3. Resultaten van de vragenlijst

#### Vraag 1 Leeftijdsofbouw

|            | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|------------|---------|------------|----------|
| 20-35 jaar | 7,6     | 17,1       | 10,5     |
| 35-50 jaar | 20,5    | 26,8       | 22,5     |
| 50-65 jaar | 29,2    | 22,0       | 27,0     |
| 65 plus    | 42,7    | 34,1       | 40,0     |

#### Vraag 2 Beroepscategorie

|                    | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|--------------------|---------|------------|----------|
| Maritiem technisch | 81,3    | 12,1       | 60,3     |
| Zeevarend          | 5,5     | 78,3       | 27,7     |
| Onderwijs          | 2,8     | 3,6        | 3,0      |
| Overig             | 10,4    | 6,0        | 9,0      |

#### Vraag 3 Hoogste opleidingsniveau

|                    | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|--------------------|---------|------------|----------|
| TU en overig WO    | 27,3    | 2,5        | 19,6     |
| HBO                | 62,3    | 58,7       | 61,1     |
| MBO                | 6,0     | 36,3       | 15,5     |
| Overig en onbekend | 4,4     | 2,5        | 3,8      |

#### Vraag 4 Lidmaatschap

|  | % KNVTS | % Nautilus |
|--|---------|------------|
|--|---------|------------|

## Stichting "Schip en Werf de Zee"

|   |      |      |
|---|------|------|
| KNVTS *)  | 96,7 |      |
| Nautilus  |      | 98,8 |
| Overig en onbekend                                    | 3,3  | 1,2  |
|   |      |      |
| *) inclusief dubbele lidmaatschappen met KIVI/Martech |      |      |

### Vraag 5-1 Hoe leest men het blad bij KNVTS

| Naar leeftijd    | 20-35 jr<br>% | 35-50 jr<br>% | 50-65 jr<br>% | 65 plus<br>% |
|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Meeste artikelen | 61,5          | 28,9          | 46,3          | 48,1         |
| Alleen interesse | 38,5          | 57,9          | 46,3          | 50,6         |
| Alleen bladeren  | -             | 13,2          | 7,4           | 1,3          |
| Gem. leestijd    | 1,9 uur       | 1,5 uur       | 2,2 uur       | 2,5 uur      |
|                  |               |               |               |              |
| Naar opleiding   | TU/WO<br>%    | HBO<br>%      | MBO<br>%      | Overig<br>%  |
| Meeste artikelen | 36,0          | 50,0          | 54,5          | 75,0         |
| Alleen interesse | 60,0          | 42,0          | 45,5          | 25,0         |
| Alleen bladeren  | 4,0           | 8,0           | -             | 1,3          |
| Gem. leestijd    | 1,7 uur       | 2,1 uur       | 1,8 uur       | 2,1 uur      |

### Vraag 5-2 Hoe leest men het blad bij Nautilus

|                        | %    | 0,5 uur | 1 uur | 2 uur of > |
|------------------------|------|---------|-------|------------|
| Meeste artikelen       | 50,0 |         |       |            |
| Alleen interesse       | 45,1 |         |       |            |
| Alleen vaste rubrieken | 1,2  |         |       |            |
| Alleen bladeren        | 3,7  |         |       |            |
| Leestijd in %          |      | 15,9    | 46,3  | 37,9       |

### Vraag 6 Waardering voor het blad

|                 | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|-----------------|---------|------------|----------|
| Zeer tevreden   | 42,4    | 18,5       | 34,8     |
| Tevreden        | 51,6    | 77,8       | 59,8     |
| Ontevreden      | 4,9     | 2,5        | 4,2      |
| Zeer ontevreden | 1,1     | 1,2        | 1,2      |

### Vraag 7 Wat mag weg of minder

|  | KNVTS | Nautilus | Totaal |
|--|-------|----------|--------|
|  |       |          |        |

## Stichting “Schip en Werf de Zee”

|   |      |      |      |
|---|------|------|------|
| Nieuwe uitgaven/(verenigings) nieuws/voor u gelezen       | 10   | 3    | 13   |
| Diepgaande technische en nautische artikelen              | 7    |      | 7    |
| Maand maritiem  | 5    | 2    | 2    |
| MARS, nautische veiligheid                                | 4    | 1    | 5    |
| Maritieme markt   | 4    |      | 4    |
| Marine  | 1    | 2    | 3    |
| Overige onderwerpen (1 of 2 antwoorden)                   | 10   | 6    | 16   |
| Aantal antwoorden   | 41   | 14   | 55   |
| Aantal respondenten                                       | 39   | 12   | 51   |
| % respondenten  | 21,0 | 15,0 | 19,0 |
|   |      |      |      |
| Voor de volledige lijst met alle antwoorden zie Bijlage B |      |      |      |

### Vraag 7a – Wat mag weg of minder **KNVTS 20-50 jaar**

|   | Leeftijdscategorie | KNVTS<br>20-35 | KNVTS<br>35-50 | Totaal<br>20-50 |
|---|--------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Nieuwe uitgaven/(verenigings)nieuws/voor u gelezen        |                    | 1              | 2              | 3               |
| Diepgaande technische en nautische artikelen              |                    | 1              | 1              | 2               |
| Maand maritiem/maritieme markt                            |                    | 1              | 2              | 3               |
| Windmolens op zee   |                    |                | 2              | 2               |
| Rederijnieuws   |                    |                | 1              | 1               |
| Historie  |                    | 1              |                | 1               |
| Overige onderwerpen (1 antwoord)                          |                    |                | 3              | 3               |
| Aantal antwoorden   |                    | 4              | 11             | 15              |
| Aantal respondenten                                       |                    | 4              | 11             | 15              |
| % respondenten  |                    | 2,2            | 5,9            | 8,1             |
|   |                    |                |                |                 |
| Voor de volledige lijst met alle antwoorden zie Bijlage C |                    |                |                |                 |

### Vraag 8+9 Meer aandacht, wat mist men

## Stichting "Schip en Werf de Zee"

|   | KNVTS | Nautilus | Totaal |
|---|-------|----------|--------|
| Techn. vernieuwingen, ontwerp, voortstuwing               | 53    | 12       | 65     |
| Techn. ontwikkeling scheepsbouw, reparatie/onderhoud      | 26    |          | 36     |
| Regelgeving en veiligheid                                 | 22    | 12       | 34     |
| Koopvaardij   | 13    | 7        | 20     |
| Promotie bedrijven, markt, strategie                      | 18    | 1        | 19     |
| Scheepsbeschrijvingen                                     | 7     |          | 7      |
| Jongeren, maritiem onderwijs                              | 6     | 1        | 7      |
| Nostalgie, historie                                       | 5     | 2        | 7      |
| Rederij-, product nieuws, algemeen nieuws                 | 4     | 2        | 6      |
| Overige scheepvaart (kustvaart, visserij etc.)            | 2     | 6        | 8      |
| Overige onderwerpen (1 of 2 antwoorden)                   | 14    |          | 14     |
| Aantal antwoorden   | 180   | 43       | 233    |
| Aantal respondenten                                       | 154   | 33       | 187    |
| % respondenten  | 83,2  | 40,2     | 70,0   |
|   |       |          |        |
| Voor de volledige lijst met alle antwoorden zie Bijlage D |       |          |        |

### Vraag 8a+9a Meer aandacht, wat mist men **KNVTS 20-50 jaar**

| Leeftijdscategorie   | KNVTS<br>20-35 jr | KNVTS<br>35-50 jr | Totaal<br>20-50 jr |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|
| Techn. vernieuwingen/innovatie/onderzoek                   | 7                 | 7                 | 5                  |
| NL-bedrijven/orders/kleinere bedrijven                     | 4                 | 1                 | 36                 |
| Jachtbouw(3)/visserij(1)                                   | 1                 | 3                 | 4                  |
| Productnieuws, rederijnieuws                               | 1                 | 3                 | 4                  |
| Veiligheid   |                   | 3                 | 3                  |
| Scheepsbeschrijvingen                                      |                   | 2                 | 2                  |
| Jongeren, maritiem onderwijs                               | 1                 | 1                 | 2                  |
| Human element van ontwerp tot scrap/lifecycle              |                   | 2                 | 2                  |
| Overige onderwerpen (1 antwoord)                           | 2                 | 5                 | 7                  |
| Aantal antwoorden  | 16                | 27                | 43                 |
| Aantal respondenten  | 9                 | 23                | 32                 |
| % respondenten   | 4,9               | 12,4              | 17,3               |
|  |                   |                   |                    |
| Voor de volledige lijst met alle antwoorden zie Bijlage E. |                   |                   |                    |

### Vraag 10 Meer of minder Engelstalige artikelen

|       | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|-------|---------|------------|----------|
| Alles | 7,7     | 10,8       | 8,7      |

## Stichting "Schip en Werf de Zee"

|                       |      |      |      |
|-----------------------|------|------|------|
| Meer                  | 11,0 | 13,5 | 11,8 |
| Huidige mix handhaven | 52,0 | -    | -    |
| Minder                | 21,6 | 67,6 | 35,7 |
| Geen enkel            | 7,7  | 8,1  | 8,7  |

### Vraag 11a Digitale uitgave van het blad zinvol?

|             | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|-------------|---------|------------|----------|
| Zinvol      | 55,3    | 40,7       | 50,7     |
| Niet zinvol | 18,2    | 22,2       | 19,3     |
| Geen mening | 26,5    | 37,1       | 30,0     |

### Vraag 11b Wordt de digitale uitgave bekeken?

|                           | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|---------------------------|---------|------------|----------|
| Zinvol ; bekeken door     | 16,3    | 20         | 52,3     |
| Niet zinvol; bekeken door | 6       | nvt        | nvt      |
| Geen mening; bekeken door | 2       | nvt        | nvt      |

### Vraag 12 Abonnement op de digitale nieuwsbrief

|                         | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|-------------------------|---------|------------|----------|
| Ja, en leest die ook    | 52,0    | 21,3       | 42,5     |
| Ja, maar leest die niet | 6,6     | 1,3        | 4,9      |
| Nee                     | 41,4    | 77,4       | 52,6     |

### Vraag 13 Aantal edities

|                       | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|-----------------------|---------|------------|----------|
| Aantal handhaven (11) | 81,2    | 93,8       | 85,1     |
| Minder (6-8)          | 17,7    | 6,2        | 13,9     |
| Nog minder (< 6)      | 1,1     | -          | 1,0      |

### Vraag 14 Minder printversies, maar meer artikelen op de website

|             | % KNVTS | % Nautilus | % totaal |
|-------------|---------|------------|----------|
| Ja          | 37,0    | 32,5       | 35,7     |
| Nee         | 48,6    | 42,5       | 46,7     |
| Geen mening | 14,4    | 25,0       | 17,6     |

### Vraag 15\*) Suggesties



## Stichting “Schip en Werf de Zee”

|   | <b>KNVTS</b> | <b>Nautilus</b> | <b>Totaal</b> |
|---|--------------|-----------------|---------------|
| Online lezen verbeteren   | 5            | 1               | 6             |
| Verenigings nieuws digitaal; blad alleen voor artikelen   | 2            | 1               | 3             |
| Blad minder glossy, goedkoper, dus meer pagina's  | 3            |                 | 3             |
| Geen printversie meer   | 2            |                 | 2             |
| Sommige artikelen beknopt en uitgebreide versie op web  | 2            |                 | 2             |
| Wat is er geworden van vindingen van 10-25 jr geleden   | 2            |                 | 2             |
| “Bewaart artikelen” in print, rest naar web   | 2            |                 | 2             |
| Overige onderwerpen (1 antwoord)  | 14           | 5               | 19            |
| Aantal antwoorden   | 32           | 7               | 39            |
| Aantal respondenten   | 23           | 7               | 30            |
| % respondenten  | 12,4         | 8,5             | 11,2          |
| *) Onderwerpen die al zijn beantwoord in vraag 7 en 8+9 zijn in deze samenvatting geëlimineerd. Voor de volledige lijst met alle antwoorden zie Bijlage F |              |                 |               |

### Vraag 15a Suggesties **KNVTS 20-50 jaar**

|   | <b>KNVTS<br/>20-35</b> | <b>KNVTS<br/>35-50</b> | <b>Totaal<br/>20-50</b> |
|---|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Geen printversie meer   |                        | 2                      | 2                       |
| Printversie handhaven   |                        | 2                      | 2                       |
| Online lezen verbeteren tbv. tablet en apps   |                        | 2                      | 2                       |
| Interviews met professionals uit maritieme industrie  | 1                      |                        | 1                       |
| Nieuws b.v.k. naar web  |                        | 1                      | 1                       |
| E-mail naar abonn. bij verschijnen print met link> dig. versie  | 1                      |                        | 1                       |
| Artikelen aanvullen met synopsis van relevante tech. papers   | 1                      |                        | 1                       |
| Overige onderwerpen (1 antwoord)  |                        | 3                      | 3                       |
| Aantal antwoorden   | 3                      | 10                     | 13                      |
| Aantal respondenten   | 3                      | 10                     | 13                      |
| % respondenten  | 1,6                    | 5,4                    | 7,0                     |
| *) Onderwerpen die al zijn beantwoord in vraag 7a en 8a+9a zijn in deze samenvatting geëlimineerd. Voor de volledige lijst met alle antwoorden zie Bijlage G. |                        |                        |                         |

## 4. Conclusies

## Stichting “Schip en Werf de Zee”

- De respons naar leeftijdscategorie bij de KNVTS stemt globaal overeen met het ledenbestand; er is dus geen significante onder- of oververtegenwoordiging van leeftijdsgroepen. Van Nautilus is dit niet bekend.
- De overgrote meerderheid (95%) van de lezers is tevreden tot zeer tevreden over het blad.
- Meer aandacht voor technische ontwikkelingen; met ruim 43 % van alle antwoorden op vraag 8+9 bevestigt dit het door de lezers gewenste technische karakter van het blad.
- De uitsplitsing naar de leeftijdscategoriën 20-35 jaar en 35-50 jaar bij de KNVTS laat geen opvallende verschillen zien met de integrale uitkomsten van vraag 7, 8+9 en 15.
- Meer aandacht voor veiligheid en regelgeving.
- De mix van artikelen in het Nederlands en het Engels handhaven.
- Digitale uitgave is zinvol, maar wordt toch beperkt gelezen.
- Meer naar de website, maar over de inhoud wordt verschillend gedacht.
- Omvang (pagina's) per print-editie niet verminderen.
- Aantal edities handhaven op 11 per jaar.
- Het online lezen moet beter worden en geschikt zijn voor gebruik van tablet en apps
- Opvallend is de geuite kritiek op de vaste rubrieken Maand Maritiem, Maritieme Markt, Nieuwe Uitgaven en Voor u Gelezen onder vraag 7.

## 5. Aanbevelingen

- Bij het opstellen van een nieuwe bladformule zal terdege rekening moeten worden gehouden met de wens van de leden om meer aandacht te besteden aan technische ontwikkelingen. Dit staat haaks op andere circulerende gedachten om het blad minder (hoog) technisch te maken.
- De uitgeefpartner MBM zal ruim aandacht moeten schenken aan het verbeteren van de leesbaarheid van de digitale uitgave. Dit zal zeker het gebruik daarvan stimuleren.
- De redactie zal in overleg met de KNVTS (per slot van rekening is SWZ|Maritime ook het verenigingsblad van de KNVTS) en MBM nader moeten onderzoeken welke rubrieken of andere informatie op de website kunnen worden geplaatst.
- De redactie zal zich moeten beraden op de kritiek op enkele vaste rubrieken.

## BIJLAGEN





**Bijlage B. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 7**

| <b>vraag 7 Wat kan weg of minder</b>         | <b>KNVTS<br/>aantal</b> | <b>Nautilus<br/>aantal</b> | <b>totaal<br/>aantal</b> |
|--|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| nieuwe uitgaven/(ver.) nieuws/voor u gelezen | 10                      | 3                          | 13                       |
| diepgaande technische en naut. art.          | 7                       |                            | 7                        |
| maand maritiem                               | 5                       | 2                          | 7                        |
| MARS, nautische veiligheid                   | 4                       | 1                          | 5                        |
| maritieme markt                              | 4                       |                            | 4                        |
| marine                                       | 1                       | 2                          | 3                        |
| windmolens                                   | 2                       |                            | 2                        |
| nostalgie                                    | 2                       |                            | 2                        |
| politiek m.b.t. scheepsbouw                  | 1                       | 1                          | 2                        |
| maritime search                              | 1                       | 1                          | 2                        |
| wet en regelgeving                           | 2                       |                            | 2                        |
| procesverbeteringen/scheepsbouw              | 1                       | 1                          | 2                        |
| diversen                                     | 1                       | 3                          | 4                        |
|  | <hr/>                   |                            |                          |
| <b>totaal aantal antwoorden</b>              | <b>41</b>               | <b>14</b>                  | <b>55</b>                |
| <b>aantal respondenten</b>                   | <b>39</b>               | <b>12</b>                  | <b>51</b>                |
| <b>% respondenten</b>                        | <b>21</b>               | <b>15</b>                  | <b>19</b>                |

**Bijlage C. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 7a**

| <b>vraag 7a</b> Wat kan weg of minder <b>KNVTS 20-50 jaar</b> | <b>KNVTS<br/>20-35<br/>jaar</b> | <b>KNVTS<br/>35-50<br/>jaar</b> | <b>totaal<br/>20-50<br/>jaar</b> |
|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| diepgaand techn. art.   | 1                               | 1                               | 2                                |
| maand maritiem/maritieme markt                                | 1                               | 2                               | 3                                |
| nieuwe uitgaven/voor u gelezen                                | 1                               | 2                               | 3                                |
| windmolens op zee   |                                 | 2                               | 2                                |
| nostalgie/historie  | 1                               |                                 | 1                                |
| politiek m.b.t. scheepsbouw                                   |                                 | 1                               | 1                                |
| rederijnieuws   |                                 | 1                               | 1                                |
| themanummers  |                                 | 1                               | 1                                |
| marine  |                                 | 1                               | 1                                |
|   | <hr/>                           |                                 |                                  |
| <b>totaal aantal antwoorden</b>                               | <b>4</b>                        | <b>11</b>                       | <b>15</b>                        |
| <b>aantal respondenten</b>                                    | <b>4</b>                        | <b>11</b>                       | <b>15</b>                        |
| <b>% respondenten</b>   | <b>2,2</b>                      | <b>5,9</b>                      | <b>8,1</b>                       |

**Bijlage D. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 8+9**

| <b>vraag 8+9 meer aandacht; wat wordt gemist op onderwerp:</b>   | <b>KNVTS<br/>aantal</b>                            | <b>Nautilus<br/>aantal</b> | <b>totaal<br/>aantal</b> |
|--|--|----------------------------|--------------------------|
| techniek alg/technische ontwikkelingen/vernieuwingen/innovatie.  | 24   | 7                          | 31                       |
| scheepsontwerp(proces)/hydrodynamica/onderzoek/>   |  |                            |                          |
| softskills ontwerpers/innovatie.   | 15   | 3                          | 18                       |
| scheepsmotoren, brandstoffen/voortstuwing/aandrijvingen/>  |  |                            |                          |
| uitlaatgasse/restwarmte.   | 14   | 2                          | 16                       |
| <b>totaal technische vernieuwingen scheepsontwerp en -voortstuwing</b>   | <b>53</b>  | <b>12</b>                  | <b>65</b>                |
| scheeps- en overige maritieme. constructies/offshore/mar. werktuigbouw.  | 8  |                            | 8                        |
| scheepsnieuwbouw/werkwijze werven/>  |  |                            |                          |
| ontwikkeling productie technieken/jachtbouw.   | 13   |                            | 13                       |
| Elekt.onderwerpen/meet en regeltechniek/automatisering/toeleveranciers.  | 7  |                            | 7                        |
| scheepsreparatie/onderhoud/conversie/berging.  | 8  |                            | 8                        |
| <b>totaal ontwikkelingen scheepsbouw, reparatie en installaties</b>  | <b>36</b>  |                            | <b>36</b>                |
| IMO, ongevallen scheepvaart/regelgeving/MARS /overheidsbeleid/>  |  |                            |                          |
| ballastwater/milieu.   | 17   | 12                         | 29                       |
| veiligheid, risicoanalyse/human element/safety mgt/ship management.  | 5  |                            | 5                        |
| <b>totaal regelgeving en veiligheid</b>  | <b>22</b>  | <b>12</b>                  | <b>34</b>                |
| bedrijfspresentaties/advertorials/interviews topfiguren.   | 6  |                            | 6                        |
| fin/economische/juridische aspecten/ reder-bouwwerf.   | 5  |                            | 5                        |
| nederlands mar. bedrijfsleven en innovatie /strategische thema's.  | 5  | 1                          | 6                        |
| marktontwikkelingen per scheepstype/meer berichten uit de markt.   | 2  |                            | 2                        |
| <b>totaal promotie bedrijven, markt, strategie</b>   | <b>18</b>  | <b>1</b>                   | <b>19</b>                |
| koopvaardij, innovatie/operationele aspecten/niet tech. Rederijzaken.  | 6  |                            | 6                        |
| koopvaardij: navigatie/nautische aspecten/scheepsvolgsystemen.   | 3  | 2                          | 5                        |
| koopvaardij: rubriek zeevarenden ISPS, walbezoek etc./ admin. aan boord.   | 3  | 1                          | 4                        |
| koopvaardij: maritieme arbeidsmarkt/opdrachten/vacaturebank.   | 1  | 4                          | 5                        |
| <b>totaal koopvaardij</b>  | <b>13</b>  | <b>7</b>                   | <b>20</b>                |
| scheepsbeschrijvingen.   | 7  |                            | 7                        |
| ervaring van jongeren/jeugd benaderen via multimedia/maritiem onderwijs.   | 6  | 1                          | 7                        |
| nostalgie/historie.  | 5  | 2                          | 7                        |
| meer nieuws/rederijnieuws/productnieuws.   | 4  | 2                          | 6                        |
| overige scheepvaart( visserij, kustvaart, etc.) /interactie beroeps-recr. vaart.   | 2  | 6                          | 8                        |
| af en toe futurologisch artikel; health of industry; knvts-lezingen plaatsen; meer maand maritiem; meer internationaal; breder perspectief; onderwerpen of projecten waar leden bij betrokken zijn geweest<br>ontwikkelingen gereedschappen; uitwisseling ervaringen via internet van technisch hoogstaande onderwerpen<br>ook samenvatting maken; specifieke scheepstypen/chemtankers/passagiersschepen/levensduur/<br>havenbedrijf/ladingbehandeling |  |                            |                          |
| <b>totaal overige antwoorden</b>   | <b>14</b>  |                            | <b>14</b>                |
|  | <b>aantal onderwerpen</b>                          | <b>180</b>                 | <b>43</b>                |
|  | <b>aantal respondenten</b>                         | <b>154</b>                 | <b>33</b>                |
|  | <b>% respondenten van totaal aantal deelnemers</b> | <b>83,2</b>                | <b>40,2</b>              |
|  |  |                            | <b>70,0</b>              |





**Bijlage F. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 15**

| <b>Vraag 15 suggesties</b>                                    | <b>KNVTS</b> | <b>Nautilus</b> | <b>totaal</b> |
|---|--------------|-----------------|---------------|
| online lezen moet makkelijker, bv via apps en tablet          | 5            | 1               | 6             |
| blad minder glossy; goedkoper dus meer pag,                   | 3            |                 | 3             |
| sommige artikelen beknopt; uitgebreide versie op website      | 2            |                 | 2             |
| geen papieren versie meer                                     | 2            |                 | 2             |
| status van nieuwe vindingen van 10-25 jr geleden              | 2            |                 | 2             |
| artikelen aanvullen met synopsis van interessante papers      | 1            |                 | 1             |
| via website artikelen doorzoekbaar maken                      | 1            |                 | 1             |
| meer artikelen uit vergelijkbare buitenlandse uitgaven        | 1            |                 | 1             |
| blad moet minder diepgaand technisch worden                   | 1            |                 | 1             |
| verenigings nieuws op de website,blad alleen voor artikelen   | 1            |                 | 1             |
| "maritieme markt" beter onderbouwen met ext.bijdragen         | 1            |                 | 1             |
| meer aandacht voor olie/gas/offshore markt                    | 1            |                 | 1             |
| bij nieuwe uitvoeringen deskundigen commentaar vragen         | 1            |                 | 1             |
| meer knvts nieuws uit afdelingen                              | 1            |                 | 1             |
| meer internationale verspreiding van het blad                 | 1            |                 | 1             |
| e-mail bij verschijnen print versie met link naar dig. versie | 1            |                 | 1             |
| "bewaartikelen" in print houden. Rest naar web                | 1            |                 | 1             |
| nieuws naar web; meer ruimte voor diepgaande art.             | 1            |                 | 1             |
| samenwerken met blad van Vosmoga                              | 1            |                 | 1             |
| minder uitgaven, artikelen met meer diepgang                  | 1            |                 | 1             |
| probleem van de maand; wie heeft oplossing                    | 1            |                 | 1             |
| bv 1-2x per jaar een themanummer "om te bewaren"              | 1            |                 | 1             |
| verenigings nieuws knvts via digitale nieuwsbrief             | 1            |                 | 1             |
| meer engels t.b.v. buitenlandse crew aan boord                |              | 1               | 1             |
| meer Raad v Transport Veiligheid                              |              | 1               | 1             |
| meer NL nieuws  |              | 1               | 1             |
| meer bekendheid geven aan digitale versie                     |              | 1               | 1             |
| engelse teksten lezen moeilijk                                |              | 1               | 1             |
| meer over hedendaagse schepen met nadruk op de mens           |              | 1               | 1             |
|   | <hr/>        |                 |               |
| aantal onderwerpen  | 32           | 7               | 39            |
| aantal respondenten   | 26           | 7               | 33            |
| % respondenten  | 14,1         | 8,5             | 12,4          |

**Bijlage G. Volledig overzicht van alle antwoorden op vraag 15a**

| <b>Vraag 15a suggesties KNVTS 20-50 jaar</b>                    | <b>KNVTS<br/>20-35<br/>jaar</b> | <b>KNVTS<br/>35-50<br/>jaar</b> | <b>totaal<br/>20-50<br/>jaar</b> |     |
|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| geen papieren versie meer                                       |                                 | 2                               | 2                                |     |
| artikelen aanvullen met synopsis van interessante techn. papers | 1                               |                                 | 1                                |     |
| interviews met professionals uit industrie                      | 1                               |                                 | 1                                |     |
| bij printversie e-mail naar abonnees met link naar dig. versie  | 1                               |                                 | 1                                |     |
| papieren versie handhaven                                       |                                 | 2                               | 2                                |     |
| digitale versie overgewaardeerd                                 |                                 | 1                               | 1                                |     |
| verfrissing van de huisstijl                                    |                                 | 1                               | 1                                |     |
| online lezen moet verbeteren/geschikt voor tablet en app        |                                 | 2                               | 2                                |     |
| nieuws bvk naar web   |                                 | 1                               | 1                                |     |
| goede balans techniek, scheepsbouw en rederijzaken              |                                 | 1                               | 1                                |     |
|   |                                 | <hr/>                           | <hr/>                            |     |
|   | aantal antwoorden               | 3                               | 10                               | 13  |
|   | aantal respondenten             | 3                               | 10                               | 13  |
|   | % respondenten                  | 1,6                             | 5,4                              | 7,0 |